



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 17218 / 27.02. 2023

ANUNȚ

Primăria municipiului Slatina

Astăzi 27.02.2023, Primăria municipiului Slatina, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ referitor la: **modificarea Anexei nr. 2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată.**

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

Referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;

Raportul de specialitate al compartimentului de resort;

Studiile de fundamentare, datele brute care au stat la baza lor; textul complet al proiectului actului respectiv:

Alte documente considerate relevante.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției la www.primariaslatina.ro;

- la sediul instituției Primăria municipiului Slatina.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 08.03.2023.

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail office@primariaslatina.ro.

- prin poștă, pe adresa Primăria municipiului Slatina, str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, jud. Olt;

- la sediul instituției, la Registratură, la adresa municipiul Slatina, str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, jud. Olt, între orele 08.00-16,45;

Materialele transmise vor purta mențiunea, "Propuneri privind proiectul de hotărâre referitor la: **modificarea Anexei nr. 2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată.**

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul.
http://www.primariaslatina.ro/transparenta_decizionala.html.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:
telefon 0249/439377, e-mail office@primariaslatina.ro. persoană de contact Smaranda Mihaela.

Primar,
Constantin Stelian Emil MOȚ





Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

tel. 0249/439377; 439233; fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 55 / 24.12. 2023

HOTĂRÂRE (proiect)

Referitoare la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2023.

Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr. 14214 / 24.12.2023;
- Raportul de specialitate nr. 14216 / 24.12. 2023 întocmit de către Direcția Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi;
- Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 prin care a fost atribuit direct *operatorului intern* - SC LOCTRANS SA Slatina, ținând seama de prevederile Regulamentului C.E.1370/2007 și ale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, avizat, în prealabil, de către Consiliul Concurenței prin Avizul nr. 14755/28.12.2017;
- prevederile Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
- prevederile art.1 alin.(4), art.8 alin.(1), art.8 alin. (3) lit.d², art.8 alin.(3) lit.k), art.29 alin.(11) lit.m), art.43 alin.(1), art.44 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare ;
- prevederile art.2 alin.(1), art.2 alin.(2), art.3, art.16 alin. (1) și (2), art.17 alin.(1) lit.a) c) n), art.18 alin.1 lit.d), art.28 alin.(2), art.43 lit.d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale;
- Ordinul Ministerului Transportului 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de Sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane
- Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL, transmis prin procesul – verbal în data de 28.10.2022 și înregistrat la registratura Primăriei municipiului Slatina –Direcția Generală Economică sub nr.120096/03.11.2022 având la bază Contractul de servicii nr.79875/06.07.2022 încheiat între Primăria municipiului Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator;
- Prevederile art.59 și art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată;
- Avizul favorabil al comisiei buget – finanțe și al comisiei juridice și de disciplină din cadrul consiliului local al municipiului Slatina.
- Avizul Consiliului Concurenței nr. _____.

În temeiul art.129 alin.(2) litera d), alin.(7) litera n) art. 139 alin (1) și coroborat cu art.196 alin.(1) litera a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.I. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017*, se modifică și se completează, după cum urmează:

a) **La art.10 alineatul 10.1** - Paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Pr-reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Astfel, începând cu data semnării Actului adițional, în vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării și a estimării compensației nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezintă rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale rămasă la care se adaugă 100 de puncte procentuale”

b) **La art.10 alineatul 10.1¹** se modifică și va avea următorul conținut:

“ 10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se vor avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce fac obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării actului adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, parte integrantă din prezenta hotărâre.

c) **La art.11 Alineatul 11.2** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“11.2 Pe durata prezentului contract, Delegatul va realiza următoarele investiții:

a) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;

b) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispecerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori;

d) Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă)”

d) **La art.31 alineatul 31.1** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“ 31.1 a) Delegatul va putea închiria autocarul deținut în proprietate însă numai cu acordul Delegatarului .

b) Pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea investițiilor, nu se vor amenaja zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate. Aceasta, nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;
- promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.”

e) **Anexa nr.2 - Programul de transport la Contractul nr.106619/29.12.2017** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

f) **Anexa nr.3 - Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului la Contractul nr.106619/29.12.2017, Anexa 3.1 Bunuri de retur –Listă stații** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa G și respectiv **Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa H, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

g) **Anexa nr.4.2 –Lista mijloacelor de transport** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa I, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

h) **Anexa nr.6 - Diferențele de tarif** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

i) **Anexa nr.7 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa D, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

j) **Anexa nr.9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa E, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

k) **Anexa nr.10 -Metodologia de calcul a redevenței** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa C, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

l) **Anexa nr.14 -Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14.1-Model Raport Lunar de Constatare, Anexa 14.2-Model Raport Anual de Constatare și Anexa 14.3 Estimarea Compensației (perioada 01.01.2023 - 31.12.2023)** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa J, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, respectiv Anexa nr.11 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, se modifică și se completează, după cum urmează:*

a) **La Articolul 34.(C) Programul de investiții** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"34. (C) Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

a) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;

b) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispecerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori;

d) Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă)".

b) **Anexa nr.1 - Descrierea Traseelor la Caietul de sarcini** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa B, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

c) **Anexa nr.3 – Aspecte financiare, Articolul 2.3 - Profitul Rezonabil la Caietul de sarcini** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„În vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării, și a estimării compensației nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezentând rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă(publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractual rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.”

d) **Anexa nr.3 – Aspecte financiare, Articolul 3 Costul unitar pe kilometru la Caietul de sarcini se modifică și va avea următorul conținut:**

“Începând cu data semnării Actului Adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

e) **Anexa nr.5 - Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze la Caietul de sarcini se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa K, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.III. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Programul de transport pentru Rețeaua de Autobuze din municipiul Slatina, anexa nr.5 la Hotărârea Consiliului local nr.349/28.12.2017, respectiv Anexa nr.2 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa A, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.IV. În situația în care în conținutul Contractului de servicii pentru delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se fac trimiteri la anexele modificate prin prezenta hotărâre, începând cu data adoptării prezentei hotărâri, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art.V. Se aprobă Actul adițional la *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017*, cu modificările și completările ulterioare, conform ANEXEI 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.VI. Se însușește *Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii privind asistență tehnică pentru delegarea gestiunii serviciului de transport local întocmit de SC TTL PLANNING SRL, cu excepția Capitolului 8 al raportului.*

Art.VII. Anexele A - K vor face parte integrantă din Actul Adițional la Contractul de servicii pentru *delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017*.

Art.VIII. Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze Actul Adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017.

Art.IX. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Generală Economică prin Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat-Compartiment Transporturi și operatorul intern SC LOCTRANS SA.

Art.X. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 și ale Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, astfel cum au fost modificate și completate, rămân neschimbate.

Art.XI. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Serviciul Public –Direcția Administrare Patrimoniu;
- S.C. Loctrans S.A;
- Serviciul Cheltuieli, Financiar- Contabilitate;
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

În baza art.243 alin.(1) lit.”a” din O.U.G nr.57/2019
privind Codul Administrativ
avizez prezentul proiect de hotărâre,

Inițiator,
Primar
Constantin Ștefan Emil MOT

Secretar general al municipiului Slatina
Mihai Ion IDITA

ACT ADIȚIONAL
NR. ____ / ____

**La Contractul De Delegare A Gestiunii Serviciului de Transport Public Local cu Autobuze în Municipiul Slatina
Nr. 106619 / 29.12.2017**

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA Nr. 106619 / 29.12.2017 a fost încheiat la data de, între:

1. **Municipiul SLATINA**, persoana juridică, cu sediul str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, având cod fiscal 4394811, cont deschis la Trezoreria Slatina, reprezentat prin dl. Constantin Stelian Emil MOT, în calitate de Primar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte,

și

2. **Operatorul** de transport SC LOCTRANS SA, cu sediul în Str. Drăganesti nr. 25, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Registrul Comerțului, având contul R037RNCB0200042737710001, Codul unic de Înregistrare 1517006, reprezentat prin dl. Adrian Constantin POP, având funcție de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operator**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**", în temeiul art. 47 din contractul nr. 106619 / 29.12.2017 privind modificarea contractului prin acordul părților, părțile convin să încheie prezentul **Act Adițional**, după cum urmează:

Art.I. În baza Hotărârii Consiliului Local nr. _____, *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează , după cum urmează:*

1) **La art.10 alineatul 10.1** - Paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"Pr-reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Astfel, începând cu data semnării Actului Adițional, în vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării, și a estimării compensației nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezintă rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale rămasă la care se adaugă 100 de puncte procentuale."

2) **La art .10 alineatul 10.1¹** se modifică și va avea următorul conținut:

" 10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se vor avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce fac obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării actului adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, parte integrantă din prezentul Act adițional"

3) **La art.11 Alineatul 11.2** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"11.2 Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

a) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de

comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;

b) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispeceerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);

d) Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă). ”.

4) La art .31 alineatul 31.1 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“ **31.1 a)** Delegatul va putea închiria autocarul deținut în proprietate însă numai cu acordul Delegatarului .

b) Pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea investițiilor, nu se vor amenaja zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate. Aceasta, nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;
- promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni. ”.

5) **Anexa nr.2 -Programul de transport** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A, parte integrantă din prezentul Act adițional.

6) **Anexa nr. 3- Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului** la Contractul nr.106619/29.12.2017, **Anexa 3.1 Bunuri de retur -Listă stații** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa G, parte integrantă din prezentul Act adițional și respectiv **Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa H, parte integrantă din prezentul Act adițional .

7) **Anexa nr.4.2 -Lista mijloacelor de transport** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa I, parte integrantă din prezentul Act adițional .

8) **Anexa nr.6 - Diferențele de tarif** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F, parte integrantă din prezentul Act adițional .

9) **Anexa nr.7 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa D , parte integrantă din prezentul Act adițional .

10) **Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa E, parte integrantă din prezentul Act adițional .

11) **Anexa nr.10 -Metodologia de calcul a redevenței** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa C, parte integrantă din prezentul Act adițional .

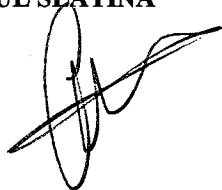
12) **Anexa nr.14 -Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14.1-Model Raport Lunar de Constatare, Anexa 14.2-Model Raport Anual de Constatare și Anexa 14.3 Estimarea Compensației(2023-30.06.2025)** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa J , parte integrantă din prezentul Act adițional .

Art.II. În situația în care în conținutul Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se fac trimiteri la anexele modificate prin HCL nr. _____, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art.III. Obligațiile părților și celelalte clauze stipulate în Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 , rămân neschimbate.

Prezentul Act Adițional împreună cu anexele A-K fac parte integrantă din *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 cu modificările și completările ulterioare* și s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare, din care 2(două) pentru Autoritatea Contractantă-Delegatar și 1(unu) pentru Operator-Delegat.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA



DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

Întocmit,
Maria LAZĂR



ANEXA A la H.C.L. nr. _____ / _____ 2023

Anexa 2 – Programul de Transport

A.1. Programul de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH - STEAUA	12,10	16	12	18	14	193,60	145,20	71.103,20
	Linia 1A ACH – PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,40	3	1	14	7	40,20	13,40	16.101,20
	Linia 1B ACH - PRYSMIAN	20,80	6	6	68	68	124,80	124,80	70.372,00
	Linia 1C ACH - TMK	20,50	4	3	45	25	82,00	61,50	41.616,50
2	Linia 2 GARĂ - CATEDRALĂ	8,60	28	14	25	13	240,80	120,40	81.526,20
3	Linia 3 AGRICULTORULUI CIREASOV –	18,00	11	2	12	3	198,00	36,00	56.643,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,20	16	12	35	28	275,20	206,40	104.354,40
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului) – TMK	21,30	3	3	40	40	63,90	63,90	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi – Catedrala (L-V)	11,00	17	4	15	4	187,00	44,00	58.688,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,50	6,5	2	15	7	107,25	33,00	34.998,00
6	Linia EXPRES GARA	9,00	10	5	5	5	90,00	45,00	29.410,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									602.736

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2023 și anume 248 zile lucratoare (Luni – Vineri) și 117 zile program Sambată -Duminică - Sărbători legale.

ANEXA A

A.3. Desfășurătorul Programului de Circulație

A.3.1. Program zile lucrătoare (Luni – Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:50	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:15	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:40	10:05	10:30
7	10:40	11:05	11:30
8	11:40	12:05	12:30
9	12:30	12:55	13:20
10		14:40	15:05
11	15:05	15:30	
12	17:00	17:25	17:50
13		18:55	19:20
14	19:30	19:55	20:20
15	20:20	20:45	21:10
16	21:10	21:35	22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesara pentru atingerea a doua puncte aferente strazilor Oltului si Nicolae Balcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din statia Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din statia ACH catre sediul Directie Sanitar Veterinare Olt DSV, necesara pentru deservirea angajatiilor acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

Numarul kilometrilor efectuati pentru aceste prelungiri/extensii se regasesc in numarul kilometrilor totali efectuati.

ANEXA A

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Steaua-Pirelli	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Prysmian	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere TMK	Ora de sosire ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb 7:20 Plecare	8:00
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:55
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb 23:20 Plecare	23:50

ANEXA A

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursa/elevi 7:20	7:45	8:00
6	7:45	8:10	8:35
7	8:00	8:25	8:50
8	8:35	9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursa/elevi 12:40	13:00	13:25
18	13:00	13:25	13:50
19	13:25	13:50	14:15
20	13:50	14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	17:50	18:15	18:40
25	18:40	19:05	19:30
26	19:40	20:05	20:30
27	20:30	20:55	21:20
28	21:20	21:45	

ANEXA A

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a	Ora de sosire
	Agricultorului	punctului de întoarcere Cireasov	Agricultorului
1	6:35	7:10	7:35
2	7:35	8:00	8:25
3	8:25	8:55	9:20
4	9:30	10:00	10:30
5	10:30	11:00	11:30
6	11:55	12:25	12:55
7	12:55	13:30	
8	13:50	14:30	15:00
9		16:15	16:45
10	16:45	17:15	17:45
11	17:45	18:15	18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a	Ora de sosire
	Catedrala	punctului de întoarcere Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:25	8:50	9:15
5	9:15	9:40	10:05
6	11:05	11:30	11:55
7	12:00	12:25	12:50
8	13:00	13:25	13:50
9	13:50	14:15 ALRO Ast. schimb	
9		15:20 Plecare	15:55
10	16:05	16:25 (tesa ALRO)	16:50
11	17:00	17:25	17:50
12	18:00	18:25	18:50
13	19:10	19:35	20:00
14	20:00	20:25	20:50
15	21:00	21:25	21:50
16	21:50	22:30 Ast. schimb	
		23:20-plecare (ALRO)	23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodoroiu, Stația Steaua.

ANEXA A

LINIA 4A:SATU NOU – TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare Satu Nou	Ora de atingere a punctului de intoarcere Tmk	Ora de sosire Satu Nou
1	5:50	06:30 asteapta schimb Plecare 07:20	8:00
2	13:50	14:20 asteapta schimb Plecare 15:20	15:55
3	21:50	22:30 asteapta schimb Plecare 23:20	24:00

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7 :15, 12 :00, 12:55 ,13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesara pentru deservirea elevilor care frecventeaza cursurile Colegiului National Radu Greceanu.

ANEXA A

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare		Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO		
1	5:50	6:10		6:35
2	6:35	6:55		7:25
3	7:25	7:40		7:55
4	14:00	14:20		14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare		15:50
6	16:10	16:25		16:50
6,5	22:10-Steaua	22:35		

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:40
3	8:50	9:30
4	9:30	10:10
5	10:20	11:00
6	11:00	11:40
7	11:40	12:20
8	12:40	13:20
9	13:40	14:20
10	14:20	15:00

ANEXA A

A.3.2. Program sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de intoarcere Steaua	Ora de sosire ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de intoarcere Pirelli	Ora de sosire ACH
1	5:50	6:30	8:10
1		Ast. schimb 7:20 plecare	

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de intoarcere Prysmian	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00

ANEXA A

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb	
1		7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb	
2		15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb	
		23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50
2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI – CIREASOV

Nr. Curs ă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere Ora de sosire	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	CIREASOV	AGRICULTORULUI
1	8:10	8:35	8:55
2	8:55	9:15	9:35

ANEXA A

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodoroiu, stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT - CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	Clocociov	Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

ANEXA A

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare CLOCOCIOV	Ora de atingere a punctului de întoarcere ALRO	Ora de sosire Clocociov
1	6:15 (plecare STEAUA)	6:30 Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare GARA	Ora de sosire GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

ANEXA B la H.C.L. nr _____ / _____ 2023

Anexa 1 - Descrierea Traseelor, anexă la Caietul de sarcini al Serviciului

TRASEUL NR. 1 – ACH - STEAUA

Tur: str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu.

Retur: str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.

Lungime: 12,1 km

Stații: 17 stații

Stații tur: ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Metalurgic, Steaua

Stații retur: Steaua , Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1A – ACH – PIRELLI

Tur: str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli – Tmk)

Retur: str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu

Lungime: 13,4 km

Stații: 16 stații

Stații tur: ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk

Stații retur: Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 1B – ACH - PRYSMIAN

Tur: str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. AI Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)

Retur: str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. AI Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu

Lungime: 20,8 km

Stații: 21 stații

Stații tur: ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic ,Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Prysmian 1,2

Stații retur: Prysmian 2,1, Lidl , Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finanțe, Catedrala, ACH

ANEXA B

TRASEUL NR. 1C – ACH - TMK

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei - str. Drăgănești (Alprom-Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. AI Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	22 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARĂ – CATEDRALĂ

Tur:	bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str.Libertății – bd. A.I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd. A. I. Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl(fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI – CIREAȘOV

Tur:	str. Agricultorului - str.Recea – Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu – Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str.Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)
Retur:	str. Eroilor (Monument) – str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti – TMUCB – Gara – Str. Artileriei Str. Ec. Teodoroiu – Str.Draganesti – Str. Recea – Str. Agricultorului
Lungime:	18 km
Stații:	12 stații
Stații tur:	Agricultorului – Lidl (steaua) – Gara – Tunari (A. I. Cuza) – Fabra – LPS – OMV - Saracesti deal – Eroilor (Monument)
Stații retur:	Eroilor (Monument) – TMUCB – Gară – Artileriei (Biserica Gara) – CAO - Agricultorului

ANEXA B

TRASEUL NR. 4 - CATEDRALĂ – SATU NOU

Tur:	str. Ionașcu – bvd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei – str. Pitești – str. Ulmului (Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului (Satu Nou) – str. Podgoriilor – str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – bd. A. I. Cuza – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 4A – SATU NOU-TMK

Tur	Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti – Pirelli - TMK
Retur	TMK – Pirelli - Str. Draganesti – Str. Ec. Teodoroiu – Bd. A. I. Cuza - Str. Primaverii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului (SATU-NOU)
Lungime:	21,3 km
Stații:	15
Stații tur:	Ulmului (Satu - Nou) – Podgoriilor – OMV – ACR – ROMTELECOM – VALCEA – METALURGIC – Steaua - Pirelli - TMK
Stații retur:	TMK – Pirelli – Steaua - Metalurgic – Valcea - LPS – OMV - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor – Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 – CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor – str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)
Lungime:	11 km
Stații:	13 stații
Stații	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

ANEXA B

TRASEUL NR. 5B: CLOCOCIOV – ALRO

Tur:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Văilor - str. E. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireaşov - str. Piteşti
Retur:	str. Piteşti - str. Cireaşov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mănăstirii (Clocociov)
Lungime:	16,5 km
Stații:	14 stații
Stații tur:	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO
Stații retur:	ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARA

Tur:	bd. A. I. Cuza (Gară) – str. Cireasov - str. Crisan – str. Primaverii - Str. Cornisei – str. Crisan - bd. N. Titulescu – str. Ionaşcu
Retur:	str. Ionaşcu - str.13 Decembrie – str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)
Lungime:	9 km
Stații:	9 stații
Stații tur:	Gara – Autogara - B. Olimpic – OMV - OMV(vis-a-vis) - P. Hotel - Catedrala
Stații retur:	Catedrala - Fabra – Tunari - Gara

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa 10 – Metodologia de calcul a redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. C din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc „*modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, in special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport in comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe si o rentabilitate adecvata a capitalului.*”

Astfel, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 3.1.1, din Contract, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, o redevență calculată anual, similar amortizării, **în procent de 0,1% din valoarea ramasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție conform Anexei 3.1.1.**

ANEXA D la H.C.L. nr _____ / _____ 2023

Anexa 7 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare				
0	1	2	3	4	5	6	7	Retinere din G 8=(7-5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%	10%			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5%	15%			
3	Trasee neefectuate / anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate / anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	9%	20%			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%	5%			
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare mai mici decât EURO 6	Autobuz	%	30%	10%			
6	Vehicule	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	10	10%			
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	10.000	5%			

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare				
0	1	2	3	4	5		6	7	Retinere din G 8=(7-5) x 6 x G
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	5		15%		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5		10%		

* Numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație este de 17 bucăți.

** Vechimea medie a parcului de transport va fi de 8 ani (autobuze), în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani (autobuze).

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 9. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate, bugetate și cu personalul necesar, va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - i. Curse regulate.
 - ii. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - iii. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - iv. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - v. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - vi. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 4 (patru) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 8 (opt) minute.
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa 6 - Diferențe de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	HCL nr. 189/2020, modificată și completată prin HCL nr. 16/2022
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Studenți / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Anexa 6 - Diferențe de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	HCL nr. 189/2020, modificată și completată prin HCL nr. 16/2022
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Studenți / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Abonament persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categorია socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Studenti	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%

Operatorul va elibera abonamentele pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1.	Elevi	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
2.	Elevi	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
3.	Elevi	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
4.	Studenti	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
5.	Studenti	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
6.	Studenti	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
7.	Pensionari	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
8.	Pensionari	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
9.	Pensionari	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
10.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
11.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
12.	Beneficiari de ajutor social	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
13.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
14.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
15.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
16.	Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
TOTAL						

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului**Anexa 3.1 – Bunuri de Retur**

Bunuri de Retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Stație așteptare călător zona GARA” - Str.Piața Gării	10135.23	PUBLIC
2.	Stație așteptare călător zona „HELLIOS” - str Crișan	10135.23	PUBLIC
3.	Stație pentru călători zona „ALRO”-in parcare SC A.L.R.O S.A	10135, 23	PUBLIC
4.	Stație pentru călători Lic. Metalurgic (vis-à-vis) - Str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7	10135.23	PUBLIC
5.	Stație pentru călători zona „Lic. Metalurgic” - Str Ec. Teodoroiu, zona Lic. Metalurgic și Bl. 8	10135.23	PUBLIC
6.	Stație pentru călători zona „ALPROM” - în parcare SC ALPROM S.A.	10135.23	PUBLIC
7.	Stație pentru călători zona „Tunari” zona bloc S18 - zona intersecției B-dul A. I. Cuza cu Str. Tunari	10135.23	PUBLIC
8.	Stație pentru călători „Tunari”zona bloc D18 - B-dul A. I. CUZA	10135.23	PUBLIC
9.	Stație pentru călători – Str. Crișan, amplasată în fața bazinului de înot conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
10.	Stație pentru călători zona „TMUCB” – Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
11.	Stație pentru călători zona „A.C.H” – Str. T. Vladimirescu	10135.23	PUBLIC
12.	Stație pentru călători zona Hotel „Parc” – Str. Crișan	10135.23	PUBLIC
13.	Stație pentru călători zona „A.C.R” - Str. Libertății	10135.23	PUBLIC
14.	Stație pentru călători zona „Poșta” - Str. Libertății vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A.	10135.23	PUBLIC
15.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” bloc - B-dul A. I. Cuza - zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
16.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” - B-dul A. I. Cuza – zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
17.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei	10135.23	PUBLIC
18.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei vis-à-vis de stația OMV	10135.23	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
19.	Stație pentru călători zona „Liceu sportiv” – Str. Primăverii	10135.23	PUBLIC
20.	Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
21.	Stație pentru călători zona vis-a-vis de S.C. ALTUR SA – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
22.	Stație pentru călători zona „Steaua” – Str. Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua	10135.23	PUBLIC
23.	Stație pentru călători zona „Autogara” - Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
24.	Stație pentru călători zona „SC PIRELLI S.A” – Str. Drăgănești	10135.23	PUBLIC
25.	Stație pentru călători zona „Minulescu” – Str. Basarabilor, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
26.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
27.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
28.	Stație pentru călători zona „Cimitir Strehareți” - Str. Strehareți	10135.23	PUBLIC
29.	Stație pentru călători zona „Tribunal” - Str. Mănăstirii	10135.23	PUBLIC
30.	Stație pentru călători zona „Union” - B-dul A. I. Cuza	10135.23	PUBLIC
31.	Stație pentru călători zona „Finanțe” vis-a-vis - Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
32.	Stație pentru călători zona „Finanțe” – Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
33.	Stație pentru călători zona „Biserica Gară” - în zona intersecției A. I. Cuza cu Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
34.	Stație pentru călători zona „Plus” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
35.	Stație pentru călători zona „SC ACETI SA” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
36.	Stație pentru călători – Str. Mănăstirii, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
37.	Automate de vânzare bilete – 10 bucăți	155.009,50	PUBLIC
38.	Afișoare LED Stradal – 40 bucăți	238.476,00	PUBLIC
39.	Stație pentru călători Str. Cireașov	8.000 (nereevaluată)	PUBLIC
40.	Stație pentru călători Str. Podgoriilor	2940,11	PUBLIC
41.	Stație pentru călători Str Crișan	(neevaluat)	PRIVAT
42.	Stație pentru călători Str. Ionașcu	(neevaluat)	PRIVAT
43.	Stație pentru călători Str Ec. Teodoroiu, lângă bl.17 - Stație călători HCL 356/2018	(neevaluat)	PUBLIC
44.	Spațiu din imobilul situat în Str. Drăgănești nr. 25, (corpul de clădire C1 și teren), conform HCL nr.134/22.05.2018	163.779,68	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
45.	Spatiu Vânzare Bilete situat în B-dul A. I. Cuza nr.22, Bl. FA21, conform HCL nr. 3/28.06.2017, HCL nr. 182/31.05.2022	-	PRIVAT
46.	Stație pentru călători „SC Generala nr. 11” – Str. Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa H la H.C.L. nr. ____ / ____ 2023**Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur**

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007577 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-55-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
2.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007563 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-44-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
3.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007578 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-33-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
4.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000014 An fabricație 2021 – OT-22-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
5.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000016 An fabricație 2021 – OT-77-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
6.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000015 An fabricație 2022 – OT-66-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
7.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000018 An fabricație 2022 – OT-88-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
8.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1907-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
9.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1908-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
10.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1909-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
11.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1910-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
12.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1911-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
13.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1912-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
14.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1913-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
15.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1914-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
16.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1915-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
17.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1916-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
18.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000021 An fabricație 2022 – OT-20-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
19.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000023 An fabricație 2022 – OT-30-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
20.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000020 An fabricație 2022 – OT-40-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
21.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000022 An fabricație 2022 – OT-50-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
22.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000017 An fabricație 2022 – OT-80-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
23.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000019 An fabricație 2022 – OT-60-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
24.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5121 An fabricație 2022 – OT-70-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
25.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5122 An fabricație 2022 – OT-90-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
26.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221014	143.052,87	Municipiul Slatina
27.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221015	143.052,87	Municipiul Slatina
28.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221016	143.052,87	Municipiul Slatina
29.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221017	143.052,87	Municipiul Slatina
30.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221018	143.052,87	Municipiul Slatina
31.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221019	143.052,87	Municipiul Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020	143.052,87	Municipiul Slatina
33.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221021	143.052,87	Municipiul Slatina
34.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5120 An fabricație 2022 – OT-61-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
35.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5123 An fabricație 2022 – OT-63-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
36.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5124 An fabricație 2022 – OT-62-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
37.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5125 An fabricație 2022 – OT-35-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
38.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5126 An fabricație 2022 –OT-25-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
39.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5127 An fabricație 2022 – OT-65-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
40.	Licență aplicație AVL-18 vehicule	65.450,00	Municipiul Slatina

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

ANEXA I la H.C.L. nr. _____ / _____ 2023

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport

Lista mijloacelor de transport

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
1.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
2.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
3.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
4.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
5.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
6.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
7.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
8.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
9.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
10.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
11.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
12.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
13.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
14.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
15.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
16.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
17.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
18.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
19.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
20.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
21.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Anexa 14 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**Anexa 14.1 – Model Raport Lunar de Constatare**

Luna: (_____) Anul (_____)

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(C)	Compensația lunară calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	
(Cd)	Compensația lunară directă (= (C) – (D))	

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, Legea 44/1994, Decret Lege 118/1990 verificat și avizat de Direcția Generală Economică.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2006) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială.
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, pe baza raportului transmis de către Operatorul de Transport

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatare

Anul (_____)

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Numărul total de kilometri efectuați într-un an (însumați din Rapoartele lunare de Constatare aprobate de către Delegatar)	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(C1)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 14.1, (Suma compesatiilor lunare (ΣC)), din care:	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Diferențe de tarif cuvenite Delegatului	
(V _a)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch))	
C2	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (= (Ch _a) + (Pr) - (V _a)), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1 - C2) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 14.3 Estimarea Compensăției pe perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 (LEI)

Anul		2023
ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri	602.736
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11,21
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	6.756.670,56
(Pr)	Profit rezonabil (6,87 % din (Ch) cf. valorii stabilite)	464.183,27
(V)	Venituri pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	1.088.737,48
(C)	Compensația calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	6.132.116,35
(D)	Diferente de tarif cuvenite operatorului	2.354.285,76
(Cd)	Compensație directă (= (C) – (D))	3.777.830,59

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

ANEXA K la H.C.L nr. ____ / ____ 2023

Tabel nr.5. la Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina

Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze urbane

Tabel nr.1 Cheltuieli lunare cu serviciul de transport public local cu autobuze prin curse regulate

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanța 30.06.2022	2022						Din care:					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activit. + autocar	Neeligib.
1	6021	Cheltuieli cu materiale auxiliare	29922,20	5273,38	5634,20	1609,55	10320,17	2409,07	4675,83	29922,20					
2	6021 Adm	Cheltuieli cu materiale auxiliare - compartiment administrativ	125,01						125,01			125,01			
3	6022	Cheltuieli cu combustibil - pentru transportul public	330601,02	62237,71	73763,75	63417,01	60177,16	45733,55	25271,84	330601,02					
4	6022 Ext	Cheltuieli combustibil - carburant alte activități	12691,07	1829,03		2814,35	3009,00	3147,96	1890,73					12691,07	

5	60222	Cheltuieli cu combustibilul - administrativ	3032,27	355,20	678,52	435,00	571,50	557,04	435,01				3032,27		
6	6022 Adm	Cheltuieli combustibil - administrativ aprovizionare	1159,83		187,50		377,00	160,33	435,00			1159,83			
7	6022 Oraș	Cheltuieli combustibili - curse oraș contract	2236,52	2236,52										2236,52	
8	6024	Cheltuieli cu piese de schimb	25689,13	8081,04	6341,40		7960,10	2961,59	345,00	25689,13					
9	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile - rechizite, imprimante, formulare cu regim special	9550,37	2927,13	2621,17	3178,87	823,20			9550,37					
10	603	Cheltuieli cu materiale de natură obiecte de inventar	10823,97		883,95		8641,03	1039,50	259,49			10823,97			
11	605.1	Cheltuieli energie și apă - energie stații autobuze - sediu Cuza, stații călători	4210,74	2286,48		1924,26					4210,74				

12	605.2	Cheltuieli energie și apă - energie sediu Cuza	3305,72	138,34	797,25	427,72			1942,41		3305,72				
13	6051	Cheltuieli cu consumul de energie	48346,72	26916,61	5180,43	6670,84	2839,55	5203,46	1535,83		48346,72				
14	60511	Cheltuieli cu consumul de energie - Sediul Cuza	18647,34				18647,34				18647,34				
15	6051 E	Cheltuieli cu consumul de energie - energie electrică auto/stații de încărcare	89809,12					60890,41	28918,71	89809,12					
16	6052	Cheltuieli cu consumul de apă	1433,48	228,91	378,10	224,67	524,33		77,47		1433,48				
17	611	Cheltuieli cu întreținere și reparații - autobuze	8899,65	4628,07	180,00	892,08	2416,30	783,20		8899,65					
18	611 Adm	Cheltuieli întreținere și reparații - birotică/administrativ	159,66					159,66				159,66			

19	612	Cheltuieli cu redevente, locații, chirii	8724,55	1495,70	1319,84	1503,02	1374,24	1569,57	1462,18	8724,55					
20	613	Cheltuieli prime de asigurare - autobuze	21404,28	6382,92	12393,31	234,00	1023,00	1371,05		21404,28					
21	613N	Cheltuieli prime de asigurare - parc administrativ	463,50	463,50									463,50		
22	614	Cheltuieli studii și cercetări - cursuri/atestate șoferi	4047,14		400,00				3647,14	4047,14					
23	621	Cheltuieli colaboratori - consiliul de administrație	136740,00	19659,00	23929,00	23929,00	21365,00	23929,00	23929,00			136740,00			
24	623	Cheltuieli protocol, reclamă, publicitate	1209,87	37,60	227,61	501,97	442,69				1209,87				
25	6232	Cheltuială reclamă și publicitate	1470,59				1188,24	282,35			1470,59				

26	624	Cheltuieli transport bunuri și persoane - poștale și transport	3743,15	48,64	54,68	54,02	2053,06	25,36	1507,39	3743,15					
27	624.1	Cheltuieli transport bunuri și persoane - serviciu curierat - transport marfă	155,47	16,72	88,45	12,00		12,50	25,80		155,47				
28	625	Cheltuieli deplasare, detașări, transfer	9020,95	1500,00	1500,00	1924,00	2596,95	1500,00			9020,95				
29	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații - internet, telefoane	7464,03	859,39	193,00	1281,79	2086,30	1474,73	1568,82		7464,03				
30	626 T	Cheltuieli poștale, taxe comunicații - internet, telefoane sediu Cuza	3501,32	1771,45	493,07		408,25	407,85	420,70		3501,32				
31	627	Cheltuieli servicii bancare și asim - comisioane bancare	1927,39	299,71	295,85	353,12	340,85	325,61	312,25						1927,39
32	627 I	Cheltuieli servicii bancare și asim - comisioane tichete de masă	2338,13	336,79	300,75	328,16	633,85	369,42	369,16						2338,13

33	628	Alte cheltuieli cu service executat de terți	46133,09	8913,94	9182,22	13779,07	7705,72	4851,33	1700,81		46133,09				
34	628.1	Alte cheltuieli cu service executat de terți - serviciu aferent transportului local	3707,94	697,94	697,82	454,29	454,10	706,33	697,46		3707,94				
35	635	Alte cheltuieli impozite taxe	841,97	100,24	112,29	308,84	106,79	111,09	102,72		841,97				
36	635.1	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit clădiri	6633,00			6633,00					6633,00				
37	635.2	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit mijloace transport	12557,00			12557,00				12557,00					
38	635.4	Cheltuieli alte impozite, taxe, vars - ITP, licențe, copii conforme	8281,53	672,27	2860,00	1920,84	1208,07	168,07	1452,28	8281,53					
39	635.5	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit teren	2802,00			2802,00					2802,00				

40	635 Ext	Alte cheltuieli impozite taxe - traseu extern	526,91		116,38		294,12	116,41						526,91	
41	63511	Alte cheltuieli impozite taxe - fonduri handicap	19402,00	3060,00	3060,00	3060,00	4102,00	3060,00	3060,00		19402,00				
42	641	Cheltuieli salarii personal - productiv	1254061,00	182582,00	201497,00	188213,00	259601,00	210096,00	212072,00	1254061,00					
43	641A	Cheltuieli salarii personal - TESA + echipa management	465485,00	73089,00	73087,00	72589,00	79664,00	80655,00	86401,00		465485,00				
44	641 E	Cheltuieli salarii personal - alte activități	15388,00	2379,00	2379,00	2363,00	2737,00	2781,00	2749,00					15388,00	
45	641M	Cheltuieli salarii personal - manoperă director	107187,00	17095,00	17095,00	17095,00	18634,00	18634,00	18634,00			107187,00			
46	642	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - personal productiv	78069,00	17760,00	15200,00	12129,00		15420,00	17560,00	78069,00					

47	642 A	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - administrativ	29201,00	3220,00	3440,00	8251,00	4630,00	6620,00	3040,00			29201,00			
48	642 Ext	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - tichete pentru alte activități	1500,00	240,00	240,00	280,00	240,00	260,00	240,00					1500,00	
49	6421	Cheltuieli cu avantaje în natura - tichete personal productiv	16990,00				16990,00			16990,00					
50	6458	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția salariaților - drepturi CCM	33925,00			7395,00	14430,00	6600,00	5500,00	33925,00					
51	6458 V	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția salariaților - vaucere vacanță	64455,00			4350,00	23200,00	10150,00	26755,00	64455,00					
52	646 Ext	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - alte activități	245,00			54,00	63,00	64,00	64,00					245,00	
53	6461	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - personal productiv	29196,00	4554,00	5070,00	4234,00	5842,00	4726,00	4770,00	29196,00					

54	6461 A	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - TESA + echipa management	10475,00		3290,00	1633,00	1793,00	1815,00	1944,00		10475,00			
55	6461 Ext	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - salariați, alte activități	110,00	55,00	55,00								110,00	
56	6461 M	Cheltuieli contribuție asigurare muncă - contract mandat	2412,00		770,00	385,00	419,00	419,00	419,00		2412,00			
57	6462	Cheltuieli contribuție asigurare muncă - consiliul de administrație	2095,00			538,00	481,00	538,00	538,00		2095,00			
58	6581	Cheltuieli despăgubiri amenzi penalități	2200,73			0,07		2200,55	0,11					2200,73
59	6811	Cheltuieli exploatare amortizarea imobilelor	82460,03	13677,59	13605,11	13696,32	13696,26	13696,32	14088,43	82460,03				
60	6811 Adm	Cheltuieli exploatare amortizare imobile - administrativ - programe și licențe	224,79	46,91	46,93	46,91	28,01	28,01	28,02		224,79			

61	691	Cheltuieli impozit pe profit	43737,00			43543,00			194,00	43737,00					
		TOTAL	3143156,18	478152,73	489645,58	530025,77	606138,18	538029,32	501164,60	2156122,17	654246,23	290128,26	3495,77	32697,50	6466,25
		Km realizați (cf. Raport lunar de constatare)	283698,50	46859,60	43994,90	50277,40	46052,90	49358,20	47155,50						

Pentru stabilirea costului lunar pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice, cât și a fișelor analitice (fișe de cont).

Ca urmare a acestor valori (așa cum se poate observa în cadrul tabelului de mai sus), au fost evidențiate **cheltuielile eligibile și cele neeligibile**.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, așa cum se vede în capul tabelului, după cum urmează:

- cheltuieli directe;
- cheltuieli indirecte;
- cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- piese de schimb;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;
- întreținerea și reparațiile flotei de transport;
- asigurările;
- obiectele de inventar;

- impozite și taxe;
- transport de bunuri și persoane;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- energia și apa;
- studiile de cercetare;
- protocol, reclamă, publicitate;
- deplasare, detașare, transfer;
- internet telefoane;
- poștale;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – TESA + echipa de management etc.;

Cheltuielile neeligibile sunt formate din următoarele categorii:

- aferente altor activități, separate de Serviciul de Transport Public;
- despăgubiri, amenzi și penalități;
- serviciile bancare și asimilate.

La stabilirea costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Cheltuielile lunare pentru realizarea Serviciului de Transport sunt prezentate în tabelul de mai sus pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare conform Situațiilor cu repartizarea cheltuielilor directe, indirecte și administrative pe intervalul 01 ianuarie-30 iunie 2022, astfel:

- Suma de 3.143.156,18 lei – reprezintă cheltuielile totale, corespunzător bilanței din 30.06.2022;
- Valoarea de 42.659,52 lei este considerată valoarea neeligibilă Serviciului de Transport, astfel că aceasta a fost eliminată;
- Valoarea totală a cheltuielilor aferentă Serviciului de Transport este de 3.100.496,66 lei;
- Din volumul total al cheltuielilor aferente, în suma de 3.100.496,66 lei, suma de 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuieli directe înregistrate pentru activitatea de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate;
- Valoarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei, conform tabelului de mai sus;

- Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei asupra cheltuielilor directe aferentă celor două activități, prezentată în funcție de ponderea fiecărei activități în totalul cheltuielilor directe este:
 - 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuielile directe aferente Serviciului de Transport Public, având o pondere de 98,506%;
 - 32.697,50 lei reprezintă cheltuieli aferente altor activități de transport, având o pondere de 1,494%;
 - 2.188.819,67 lei (cheltuieli directe aferente Serviciului de Transport Public + cheltuielile directe din alte activități de transport), reprezentând o pondere de 100%.
- Cheltuielile indirecte și administrative în sumă totală de 944.374,49 lei, au fost repartizate asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități desfășurate, rezultând următoarele valori:
 - $944.374,49 \times 98,506\% = 930.265,54$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative aferente Serviciului de Transport Public;
 - $944.374,49 \times 1,494\% = 14.108,95$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative repartizare altor activități de transport.
- Rezultă că Valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public prin curse regulate cu autobuzele, care va concura la stabilirea costului/km este de: 3.086.387,71 lei.
- Numărul total de kilometri realizați este de 283.698,50.
Costul de operare al serviciului per kilometru este de: **10,88 lei/km.**

Având în vedere noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la propunerea de Act Adicional, prestația totală anuală este de 602.736 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 50.228 veh*km/lună.

Ținând cont de creșterile prognozate și realizate până la această dată și anume: costul energiei electrice, costul pieselor de schimb, costul de salubritate, salarizarea, noul program de transport, costul specific de operare aferent anului 2023, prezintă o valoare ajustată cu 3% a costului de mai sus, astfel cum este prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel nr.2 Stabilirea costului / veh*km

An: 2023	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	50.228
Costul eligibil estimat total mediu lunar (lei)	563.055,88
Cost/ Veh*Km	11,21

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS S.A.



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 17214 / 27.02.2022

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre referitoare la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată

Având în vedere:

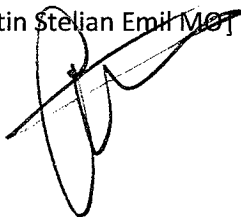
- necesitatea unei bune administrări a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina, prin dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport;
- faptul că înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, monitorizarea, controlul funcționării și gestionării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale;
- atribuțiile ce revin consiliilor locale privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni, în exercitarea cărora, trebuie asigurat cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor locale de utilitate publică;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, *privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina*, cu modificările și completările ulterioare;
- Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, înregistrat la Primăria municipiului Slatina – Direcția Generală Economică sub nr.106619/29.12.2017, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.92/2007 Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL, transmis prin procesul –verbal în data de 28.10.2022 și înregistrat la registratura Primăriei municipiului Slatina –Direcția Generală Economică sub nr.120096/03.11.2022 având la bază

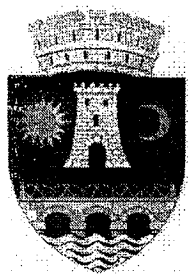
Primăriei municipiului Slatina –Direcția Generală Economică sub nr.120096/03.11.2022 având la bază Contractul de servicii nr.79875/06.07.2022 încheiat între Primăria municipiului Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator;

- prevederile art.8 alin (3) lit.d² potrivit căroră: " În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:... "aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii";

Având în vedere cele expuse, **propun:** spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre referitoare la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată.

PRIMAR,
Constantin Stelian Emil Moș





Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Str.Toamnei nr.6 , tel 0249/411070; 411304 fax:0249/414004

Nr. 17216 / 27.02 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre referitor la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată

Având în vedere:

- adresa APL nr. 14215 / 27.02 2023;
- necesitatea unei bune administrări a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina, prin dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, *privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina*, cu modificările și completările ulterioare;
- Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, înregistrat la Primăria municipiului Slatina – Direcția Generală Economică sub nr.106619/29.12.2017, modificat și completat;
- prevederile Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
- prevederile art.1 alin.(4) din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: "*Serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public în scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor*";
- prevederile art.8 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: "*Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților, administrativ- teritoriale care compun sistemele de utilități publice*";
- prevederile art.8 alin. (3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: "*În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale*

administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: ... "aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii";

-prevederile art.8 alin.(3) lit. k) din legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: " În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: ...aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente";

- prevederile art.29 alin.(11) lit.m) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: " nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației... ";

-prevederile art.43 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia: " Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activității specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și după caz din alocații bugetare "

- -prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia:" Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de utilități publice se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice... ";

- prevederile art.2 alin (1) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit cărora:
- (1) "Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil se consideră serviciu public compensate".

- prevederile art.2 alin (2) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit cărora: Serviciul public compensat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

- prevederile art. 3 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit cărora:
"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane";

- prevederile art.16. alin.(1) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *"Consiliile locale, au obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora "*;

-prevederile art.16. alin.(2) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *" Autoritățile administrației publice locale au obligația ... de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economic-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe "*;

-prevederile art.17 alin.(1) lit.a) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *"Consiliile locale... au următoarele atribuții: evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local precum și anticiparea evoluției acestora"*;

-prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *"Consiliile locale... au următoarele atribuții: actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației ..."*;

-prevederile art.17 alin. (1) lit.n) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *"Consiliile locale... au următoarele atribuții: stabilirea compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și cu sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007"*;

-prevederile art.18 alin.(1) lit.d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale potrivit căruia: *"Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrative-teritoriale, în raporturile cu operatorii de transport rutier ori transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au următoarele drepturi:... să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate , în conformitate cu cerințele de transport"*;

-art. 28 alin. (2) din legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *" Pe durata hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, după caz, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local, precum și dreptul de a supraveghe și controla modul de desfășurare a serviciului... "*;

-art. 43 li d) din legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră: *" modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz "*

- Ordinul Ministerului Transportului 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de Sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane

- faptul că, potrivit Hotărârilor de Consiliu Local nr.449/29.11.2022, nr.506/22.12.2022, nr.25/31.01.2023 au fost transmise spre exploatare bunuri ce aparțin U.A.T. Slatina către operatorul intern-SC Loctrans SA în vederea îndeplinirii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, astfel se impune actualizarea anexelor: Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur și respectiv Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport din Contractul mai sus menționat;

- Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL transmis prin procesul –verbal în data de 28.10.2022 și înregistrat la registratura Primăriei municipiului Slatina –Direcția Generală Economică sub nr.120096/03.11.2022 având la bază Contractul de servicii nr.79875/06.07.2022 încheiat între Primăria municipiului Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator, în care se consemnează actualizarea anumitor aspecte din Contractul de delegare, și anume:

1). - ajustarea programului de transport și a programului de circulație în raport cu ultimele solicitări, determinând creșterea numărului de kilometri, astfel :

- Linia 1B – a fost modificată, în ceea ce privește dublarea cursei, deoarece călătorii de pe această linie sunt numeroși, aspect ce presupune dublarea mijloacelor de transport de pe această linie (peste 160 de călători);
- Linia 3 – a fost modificată în sensul prelungirii cursei, aspect ce a necesitat stabilirea unui alt capăt de linie (aflat în mijlocul municipiului – Stația LPS), fiind stabilit ca și capăt al acestei linii, zona periferică a municipiului, strada Agricultorului, strada la care nu ajunge în prezent nici un mijloc de transport public. Este de precizat faptul că prelungirea acestei linii și mutarea capătului de linie, va deservi locuitorii unui areal de 3 (trei) străzi ale municipiului, la care se adaugă un cartier rezidențial compus din mai multe blocuri și case de locuit (aproximativ 4.000 de locuitori, potențiali călători);
- Înființarea unei noi curse regulate, intitulată „Express Gară”, linie ce va acoperi o serie de străzi și diferite zone ale municipiului, care în prezent nu sunt acoperite de curse regulate și cu o frecvență dorită de publicul călător;
- La elaborarea modificărilor propuse, s-a avut în vedere și faptul că orele de plecare din capetele de linie, au fost ajustate și adaptate noilor solicitări ale cetățenilor, frecvența plecărilor din aceste puncte fiind majorată, întrucât numărul și categoria de călători (salariați ai platformei industriale, elevi, pensionari etc.) din zonele considerate capete de linie, s-au modificat considerabil, călătorii dorind să utilizeze autobuzele puse la dispoziție;
- Totodată, trebuie avut în vedere faptul că mutarea sediului din zona centrală a municipiului Slatina, în actuala locație situată în zona periferică a municipiului, a presupus luarea în calcul a kilometrilor de parcurs în cursele efectuate pentru dislocarea autobuzelor (kilometri logistici – km acces/retragere), din bază spre capetele de linie, din capetele de linie spre alte capete de linie, pentru efectuarea de curse pe alte linii și din capetele de linie spre bază.

În stabilirea noului program de circulație, privind efectuarea curselor regulate pe raza municipiului Slatina s-au avut în vedere următoarele:

- Asigurarea unui conducător auto de rezervă, pe durata programului de transport (Luni – Vineri și Sâmbătă – Duminică și Sărbători Legate, 8 ore/zi);
- Obligația de a asigura cadrul necesar efectuării concediilor de odihnă de către toți conducătorii auto, media zilelor de concediu de odihnă necesar a fi acordate unui conducător auto, fiind de 27 de zile lucrătoare/an;
- Asigurarea timpului de repaus săptămânal, de 48 de ore/săptămână.

Astfel, în cadrul raportului întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL, se prezintă noul Program de Transport propus ce urmează a fi aplicat după aprobarea în Consiliul Local, Detalierea Programului de Circulație, în care a fost inclus pe lângă parcursul normal pentru realizarea curselor și parcursul zero (dislocările) efectuat în desfășurarea programului de transport, precum și Descrierea Traseelor. La calculul numărului de kilometri efectuați conform programului de transport au fost adăugați și kilometri asociați dislocărilor.

2) Costul/km

-La stabilirea acestuia, s-au analizat documente puse la dispoziție atât de către Autoritatea Contractantă, cât și de către Operator, documente ce provin din primele 6 luni ale anului 2022 și s-a realizat o analiză asupra costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitate pentru serviciul de transport ce fac obiectul contractului, precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare, efectuându-se o estimare a costurilor în raport cu noua situație, rezultatele conducând la necesitatea ajustării costului specific pe kilometru al utilizării sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Slatina.

La stabilirea costului pe km pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina s-au analizat documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, cât și de Operator cu privire la balanțele lunare, Rapoartele lunare de constatare privind compensația directă/lunară, rapoartele lunare de audit privind analiza factorilor tehnico-economici pe intervalul Ianuarie 2022 – Iunie 2022, precum și Raportul de activitate pe anul 2021.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, s-a făcut pe baza consumurilor de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere - reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie etc., precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli, conform celor prezentate mai jos, prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Este important ca Operatorul să țină contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, utilizând metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metoda agreată de către Autoritatea Contractantă, cu defalcarea pe linii distincte în cadrul balanței, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport în vederea asigurării verificării calculului cheltuielilor ce fac obiectul Contractului, respectiv pentru alte activități, precum și pentru stabilirea compensației pentru obligația de serviciu public.

Pentru stabilirea costului lunar pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice, cât și a fișelor analitice (fișe de cont).

Astfel, potrivit raportului auditorului au fost evidențiate **cheltuielile eligibile și cele neeligibile**.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, după cum urmează:

- cheltuieli directe;
- cheltuieli indirecte;
- cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- piese de schimb;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;
- întreținerea și reparațiile flotei de transport;

- asigurările;
- obiectele de inventar;
- impozite și taxe;
- transport de bunuri și persoane;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- energia și apa;
- studiile de cercetare;
- protocol, reclamă, publicitate;
- deplasare, detașare, transfer;
- internet telefoane;
- poștale;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – TESA + echipa de management etc.;

Cheltuielile neeligibile sunt formate din următoarele categorii:

- aferente altor activități, separate de Serviciul de Transport Public;
- despăgubiri, amenzi și penalități;
- serviciile bancare și asimilate

La stabilirea costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității.

Având în vedere faptul că cheltuielile auditate pe perioada 01.01.2022- 30.06.2022 corespunzătoare serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate au fost în sumă de 3.086.387,71 lei și numărul de kilometri realizați este de 283.698,50, reiese un cost de operare al serviciului per kilometru de 10,88 lei/km.

De asemenea, noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la propunerea de Act Adicional este de 602.736 veh*km/an, rezultă un număr mediu lunar de 50.228 veh*km/lună.

Ținând cont de creșterile prognozate și realizate până la această dată și anume: costul energiei electrice, costul pieselor de schimb, costul de salubritate, salarizarea, noul program de transport, costul specific de operare aferent anului 2023, reprezintă o valoare ajustată cu 3% a costului de mai sus, astfel cum este prezentat în tabelul de mai jos:

Stabilirea costului / veh*km

An: 2023	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	50.228
Costul eligibil estimat total mediu lunar (lei)	563.055,88
Cost/ Veh*Km	11,21

3). *Profitul rezonabil*

-Ținând cont de faptul că de la momentul intrării în vigoare a contractului până la momentul intrării în vigoare a prezentului act adițional a trecut o perioadă de aproximativ 5 ani considerăm oportun ca la acest moment, potrivit raportului auditorului, profitul rezonabil să se actualizeze în corelație cu riscurile asumate pe domeniul de activitate pe perioada contractuală de 1 an.

Astfel, începând cu data semnării actului adițional, rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.

4). Programul de investiții

- În ceea ce privește infrastructura aferentă serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, precum și situația mijloacelor de transport aceasta se află în diferite etape de implementare, mare parte dintre acestea fiind incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aferent perioadei 2014 – 2020 (cu un orizont de implementare în cursul anului 2023). Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2.0 (2021 – 2027) a fost aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina prin H.C.L. nr. 270/30.08.2022.

Astfel, Lista detaliată a proiectelor cu finanțare europeană se prezintă astfel:

- **Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net)** – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;
- **Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public** – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispeceerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;
- **Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public)** – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);
- **Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice** – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;
- **Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava** – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă).

5). Redevența

Nivelul și plata redevenței -În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție operatorului.

6). Publicitatea

- Prin intermediul Contractului de Servicii Publice nr. 106619/29.12.2017, la art. 31-*Alte activități conexe serviciului*, i se permitea Operatorului de Transport să-și organizeze „publicitatea”, în stații cât și în mijloacele de transport, astfel încât să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnelor cu destinația etc.

Având în vedere faptul că, autobuzele electrice noi sunt achiziționate prin intermediul fondurilor cu finanțare europeană, potrivit raportului auditorului, se va avea în vedere ca într-o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectelor, să nu se mai amenajeze zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate prin aceste proiecte.

Acest lucru nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;
- promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.

7). Bunurile de retur

-Având în vedere investițiile realizate în ultima perioada potrivit raportului auditorului este necesară o actualizare a Anexei nr. 3.1 *privind Bunurile de Retur din Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina* nr.106619/29.12.2017, respectiv Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur.

8). Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, anexa nr.4.2 la Contractul nr.106619/29.12.2017 și faptul că s-au efectuat investiții privind achiziționarea mijloacelor de transport, se modifică și se completează.

9). Diferențe de Tarif- Anexa 6 ,

Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina- Anexa 6.1, Modul de acordare a diferențelor Anexa -6.2, Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif Anexa- 6.3, se modifică și se completează și vor avea conținutul prevăzut de raportul auditorului.

10). Indicatorii de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților - Anexa nr.7 la Contract, ținând cont de investițiile în mijloace de transport se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut de raportul auditorului.

11). Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport al Delegatarului – Anexa nr.9 la Contract se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut de raportul auditorului.

12). Modelele formularelor de decont pentru plata compensației - Anexa 14, Model Raport Lunar de Constatare - Anexa 14.1, Model Raport Anual de Constatare Anexa-14.2, Estimarea Compensației pe perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 (LEI)-Anexa 14.3 se modifică și se completează și vor avea conținutul prevăzut de raportul auditorului.

Astfel, raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, Legea 44/1994, Decret Lege 118/1990 verificat și avizat de Direcția Generală Economică.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2006) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială.
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, pe baza raportului transmis de către Operatorul de Transport.

Având în vedere cele expuse, considerăm oportun ca proiectul de hotărâre referitor la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al municipiului Slatina.

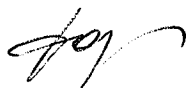
DIRECTOR GENERAL
Alin CALOTĂ SĂLCIANU



DIRECTOR GENERAL ADJ.
Adrian Răzvan MIHAI



ȘEF SERVICIU
Maria LAZĂR

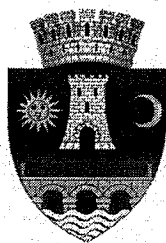


CONSILIER JURIDIC
Emilia CHIȚOIU



COMP. TRANSPORTURI
Carmen PRIOTEASA





**MUNICIPIUL
SLATINA**

TTL
PLANNING



ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT LOCAL

Raport de analiză a contractului de delegare a gestiunii

TTL.059-PT.SL-RCSP

Decembrie 2022

Titlu Proiect SERVICII DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU
DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT LOCAL

Contract 19875 (TTL-059) / 06.07.2022

Livrabil Raport de analiză a contractului de delegare a gestiunii

Cod Raport TTL.059-PT.SL-.ECSP

Revizia Rev. 6

Data Decembrie 2022

Beneficiar Municipiul Slatina

**MUNICIPIUL
SLATINA**

Elaborator TTL PLANNING S.R.L.



Manager Proiect dr. ing. Ionuț MITROI

Echipă de elaborare ing. Marian PRISĂCARU
ing. Bogdan MIREA
ec. Sidonia MITROI
ing. Bogdan PETRINI
ing. Luciana POPESCU
jur. Irina GOGOV
ing. Iulian CĂLIN
ing. Alexandru ZARJINTCHI
ing. Adrian DINU
ing. Bogdan CONSTANTIN

CUPRINS

1.	INTRODUCERE	3
2.	PROGRAMUL DE TRANSPORT	5
3.	REDEVENȚA	7
4.	COSTUL PE KILOMETRU	8
5.	ESTIMAREA COMPENSAȚIEI PENTRU ANUL 2023	15
6.	PROGRAMUL DE INVESTIȚII	18
7.	PROFITUL REZONABIL	19
8.	TARIFELE DE CĂLĂTORIE/DIFERENȚE DE TARIF	20
9.	BUNURI DE RETUR/LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ²¹	
10.	PUBLICITATEA	22
11.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	23
	ANEXA A	24
	ANEXA B	36
	ANEXA C	40
	ANEXA D	44
	ANEXA E	49
	ANEXA F	51
	ANEXA G	56
	ANEXA H	61
	ANEXA I	63

1. INTRODUCERE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 și potrivit prevederilor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicata, cu renotificările și completările ulterioare având în vedere calitatea Delegatului de operator intern conform HCL al municipiului Slatina nr. 349/28.12.2017.

La ora actuală, având în vedere achizițiile realizate de către Autoritatea Contractantă privind Autobuzele electrice, Stațiile de încărcare, mutarea autobazei, necesitatea adaptării traseelor de transport, cât și modificările din punct de vedere al costurilor/km, evenimente care de altfel au modificat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017, prin intermediul mai multor Acte Adicionale (însușind un total de 15 Acte Adicionale aduse acestui Contract) se consideră necesară realizarea unui nou Act Adicional care să însumeze toate aceste nevoi, după cum urmează:

- revizuirea programului de transport și programul de circulație în sensul detalierii atente a traseelor prin consemnarea consecutivă a străzilor pe care se circulă. Descrierea traseelor cuprinse între baza de la care pleacă autobuzul și prima stație a traseului, precum și ultima stație a traseului și întoarcerea la bază a autobuzului astfel încât să poată fi cuantificați cu precizie kilometri parcurși și stabilirea numărului de autobuze care circulă pe aceste trasee;
- analiza posibilității extinderii traseelor în condițiile modernizării municipiului Slatina în condițiile modernizării și eficientizării acestora;
- stabilirea numărului de kilometri parcurși în zilele lucrătoare și nelucrătoare, sărbători legale;
- analiza și definirea indicatorilor de performanță;
- verificarea și analiza modului de stabilire a structurii de cheltuieli;
- verificarea și stabilirea modului de repartizare a cheltuielilor directe/ indirecte și generale pe tipuri de activități;
- recalcularea costului / km luând în calcul revizuirea structurii cheltuielilor directe și indirecte și a modului de repartizare a cheltuielilor directe/indirecte și generale pe tipuri de activități și ținând seama de numărul de kilometri parcurși pe traseele revizuite în zilele lucrătoare, nelucrătoare, sărbători legale etc.;
- stabilirea tarifelor de călătorie (bilete, abonamente, carduri — contactless etc.) ținând cont de investiția în desfășurare, tarife ce vor fi practicate de operatorul intern LOCTRANS S.A. în vederea desfășurării serviciului de transport urban de călători;
- detalierea în mod transparent a parametrilor pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, enumerarea documentelor care se întocmesc;
- detalierea modului de calcul a compensației anuale, în sensul descrierii modului în care se calculează aceasta, enumerarea documentelor care se întocmesc și regularizarea compensației;
- stabilirea compensației în conformitate cu prevederile art. 2 din Anexa la Regulamentul (CE) 1307 / 2007 și, în cazul supra-compensării, modul de recuperare de la operator a diferenței până la valoarea corespunzătoare compensației datorate;
- asistență pentru elaborarea procedurilor de lucru pentru autoritatea contractantă în ceea ce privește compensația directă și regularizarea compensației;
- estimarea compensației pe perioada derulării contractului ținând seama de kilometri parcurși și costul /km;



- reevaluarea redevenței anuale cu detalierea modului de calcul al acesteia având în vedere investițiile în desfășurare;
- analizarea și stabilirea ratei de profit rezonabil;
- urmărirea corespondenței și actualizarea propunerii de act adițional la contract conform solicitărilor Consiliului Concurenței;
- redactarea unui raport care să includă concluziile subiectelor mai sus menționate;
- pregătirea corespondenței cu Consiliul Concurenței (și alte autorități indicate de către această autoritate) în vederea obținerii unui punct de vedere/aviz pentru propunere de act adițional la contractul menționat;
- conformarea cu cerințele contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile, în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în sensul stabilirii modului în care, oricând se solicită de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional sau de către alte instituții abilitate, se transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale Municipiului Slatina și ale operatorului de transport public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- stabilirea veniturilor nete generate de bunurile / echipamentele și sistemele furnizate prin proiectele cu fonduri europene nerambursabile realizate până la data analizei realizate conform prezentului caiet de sarcini și cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1303 / 2013, a Regulamentului delegat (UE) nr. 480 / 2014, luând în calcul cheltuielile eligibile și neeligibile aferente investițiilor realizate în baza contractelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile.

Prin urmare luând în considerare cele de mai sus, cât și în temeiul art. 47.1, care prevede că „*Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.*” și art. 6 privind „*Durata și prelungirea Contractului*” din Contractul nr. 106619/29.12.2017, se impune asigurarea continuității serviciului de transport public local prin prelungirea contractului existent cu 1 an și totodată atribuirea directă a unui nou contract începând cu 01.01.2024 către operatorul intern.

2. PROGRAMUL DE TRANSPORT

Din analiza Rapoartelor lunare de constatare privind compensația directă/lunară, a rapoartelor lunare de audit privind analiza indicatorilor tehnico-economici pe intervalul ianuarie 2022 – iunie 2022, precum și Raportul de activitate pe anul 2021 s-a constatat că deși în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 s-a prevăzut operarea conform noului program de transport, care a fost aprobat în Consiliul Local al Municipiului Slatina prin Hotărârea nr. 34 din data de 25.02.2021, care prevedea realizarea unui număr de 553.134 km/an (rezultând un număr mediu de kilometri lunar de 46.095 km/lună), numărul total de kilometri planificați și avuți în vedere la elaborarea actului adițional nr. 6/01.04.2021, au fost net inferiori celor parcurși în mod real pe parcursul unui an calendaristic (561.865,60 km efectiv parcurși/an).

Conform modificărilor propuse, numărul total estimat al kilometrilor de parcurs este de 602.736 km, cu o creștere de 49.602 km față de planificarea avută în vedere la încheierea actului adițional la Contractul de Delegare a Serviciului de Transport (553.134 km/an), pentru că în raport cu Programul de Transport aprobat cu HCL 34/25.02.2021, pe parcursul anului 2021 au fost necesare a se realiza modificări/prelungiri ale unor trasee, așa cum se menționează în cele ce urmează.

Creșterea numărului de kilometri planificați, este motivată de următoarele aspecte:

- Linia 1B – a fost modificată, în ceea ce privește dublarea cursei, deoarece călătorii de pe această linie sunt numeroși, aspect ce presupune dublarea mijloacelor de transport de pe această linie (peste 160 de călători);
- Linia 3 – a fost modificată în sensul prelungirii cursei, aspect ce a necesitat stabilirea unui alt capăt de linie (aflat în mijlocul municipiului – Stația LPS), fiind stabilit ca și capăt al acestei linii, zona periferică a municipiului, strada Agricultorului, strada la care nu ajunge în prezent nici un mijloc de transport public. Este de precizat faptul că prelungirea acestei linii și mutarea capătului de linie, va deservi locuitorii unui areal de 3 (trei) străzi ale municipiului, la care se adaugă un cartier rezidențial compus din mai multe blocuri și case de locuit (aproximativ 4.000 de locuitori, potențiali călători);
- Înființarea unei noi curse regulate, intitulată „Express Gară”, linie ce va acoperi o serie de străzi și diferite zone ale municipiului, care în prezent nu sunt acoperite de curse regulate și cu o frecvență dorită de publicul călător;
- La elaborarea modificărilor propuse, s-a avut în vedere și faptul că orele de plecare din capetele de linie, au fost ajustate și adaptate noilor solicitări ale cetățenilor, frecvența plecărilor din aceste puncte fiind majorată, întrucât numărul și categoria de călători (salariați ai platformei industriale, elevi, pensionari etc.) din zonele considerate capete de linie, s-au modificat considerabil, călătorii dorind să utilizeze autobuzele puse la dispoziție;
- Totodată, trebuie avut în vedere faptul că mutarea sediului din zona centrală a municipiului Slatina, în actuala locație situată în zona periferică a municipiului, a presupus luarea în calcul a kilometrilor de parcurs în cursele efectuate pentru dislocarea autobuzelor (kilometri logistici – km acces/retragere), din bază spre capetele de linie, din capetele de linie spre alte capete de linie, pentru efectuarea de curse pe alte linii și din capetele de linie spre bază.

În stabilirea noului program de circulație, privind efectuarea curselor regulate pe raza municipiului Slatina s-au avut în vedere următoarele:

- Asigurarea unui conducător auto de rezervă, pe durata programului de transport (Luni – Vineri și Sâmbătă – Duminică și Sărbători Legate, 8 ore/zi);

- Obligația de a asigura cadrul necesar efectuării concediilor de odihnă de către toți conducătorii auto, media zilelor de concediu de odihnă necesar a fi acordate unui conducător auto, fiind de 27 de zile lucrătoare/an;
- Asigurarea timpului de repaus săptămânal, de 48 de ore/săptămână.

Aducem la cunoștință că în conformitate cu bunele practici este în sarcina Autorității Contractante să realizeze studiile necesare în vederea ajustării ofertei de transport în raport cu nevoile curente de mobilitate ale locuitorilor din municipiul Slatina, acesta efectuând Programul de Transport multi-anual în corelație cu rezultatele PMUD / Studiilor privind cererea de transport, program ce va fi aprobat în cadrul Consiliului Local urmând ca Operatorul să realizeze serviciul în conformitate cu prevederile contractuale și cu programul de transport stabilit de Autoritatea Contractantă în măsura în care are capacitatea tehnico-materială, iar Contractul este ajustat în consecință prin Act Adicional.

Totodată este necesar să remarcăm și faptul că nu este o soluție practică adoptarea unei conduceri de tip reactiv – în sensul ajustării programului de transport și a traseelor transportului public local în urma solicitărilor diverselor entități / instituții / comunități – în detrimentul abordării de tip pro-activ, în sensul ajustării ofertei de transport public în corelație cu nevoile de mobilitate locale rezultate în urma unor analize, care de principiu ar trebui efectuate la un interval recomandat de 3 - 5 ani (odată cu reactualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă). Modificările repetate și de tip reactiv ale ofertei de transport public (program de transport și traseele linilor) pot conduce la descurajarea utilizatorilor transportului public în a utiliza serviciile de transport public.

Astfel, în cadrul Anexei A la propunerea de Act Adicional se prezintă noul Program de Transport propus ce urmează a fi aplicat după aprobarea în Consiliul Local, Detalierea Programului de Circulație, în care a fost inclus pe lângă parcursul normal pentru realizarea curselor cu călători și parcursul zero (dislocările) efectuat în desfășurarea programului de transport, Desfășurarea Programului de Circulație, precum și Descrierea Traseelor. Astfel, la calculul numărului de kilometri efectuați conform programului de transport au fost adăugați și kilometri asociați dislocărilor.

3. REDEVENȚA

Prin art. 4 alin. 1 lit. C din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc „modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport decalatori, costurile fixe și o rentabilitate adecvata a capitalului.”

Având în vedere că din partea Consiliului Concurenței nu mai este agreat calculul redevenței raportat la numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban, calcul realizat în baza formulei:

Redevența = Nr. km rulați X 0,03 lei/km și se achită conform prevederilor articolului 25 Nivelul și plata redevenței, din Contract.

se impune revizuirea/modificarea modului de calcul, precum și ajustarea cuantumului redevenței.

Astfel, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 3.1.1, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, o redevență calculată anual similar amortizării, **în procent de 0,1% din valoarea ramasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție conform Anexei 3.1.1.** (conform Anexa G la prezentul Raport).

4. COSTUL PE KILOMETRU

În primele 6 luni ale anului 2022 s-a realizat operarea sistemului de transport pe programul și traseele existente. S-a realizat o analiză a documentelor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, cât și de Operator asupra costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitate pentru serviciul de transport ce face obiectul contractului, precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare, efectuându-se o estimare a costurilor în raport cu noua situație, rezultatele conducând la necesitatea ajustării costului specific pe kilometru al utilizării sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Slatina.

La stabilirea costului pe km pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina s-au analizat documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, cât și de Operator cu privire la balanțele lunare, Rapoartele lunare de constatare privind compensație directă/lunară, rapoartele lunare de audit privind analiza factorilor tehnico-economici pe intervalul Ianuarie 2022 – Iunie 2022, precum și Raportul de activitate pe anul 2021. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, evaluat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, s-a făcut pe baza consumurilor de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere - reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie etc., precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli, conform celor prezentate mai jos, prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Este important ca Operatorul să țină contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, utilizând metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metoda agreată de către Autoritatea Contractantă, cu defalcarea pe linii distincte în cadrul balanței, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport în vederea asigurării verificării calculului cheltuielilor ce fac obiectul Contractului, respectiv pentru alte activități, precum și pentru stabilirea compensației pentru obligația de serviciu public.

Pentru stabilirea costului lunar pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice, cât și a fișelor analitice (fișe de cont).

Ca urmare a acestor valori (așa cum se poate observa în cadrul tabelului de mai jos), au fost evidențiate **cheltuielile eligibile și cele neeligibile**.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, așa cum se vede în capul tabelului, după cum urmează:

- cheltuieli directe;
- cheltuieli indirecte;
- cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- piese de schimb;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;

- întreținerea și reparațiile flotei de transport;
- asigurările;
- obiectele de inventar;
- impozite și taxe;
- transport de bunuri și persoane;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- energia și apa;
- studiile de cercetare;
- protocol, reclamă, publicitate;
- deplasare, detașare, transfer;
- internet telefoane;
- poștale;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – TESA + echipa de management etc.;

La stabilirea Costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Prezintă în tabelul de mai jos, cheltuielile lunare pentru realizarea Serviciului de Transport pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare, conform Situațiilor cu repartizarea cheltuielilor directe, indirecte și administrative pe intervalul 01 Ianuarie – 30 Iunie 2022.

Cheltuielile neeligibile sunt formate din următoarele categorii:

- aferente altor activități, separate de Serviciul de Transport Public;
- despăgubiri, amenzi și penalități;
- serviciile bancare și asimilate.

**Anexa 5 la Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina****Calculul costului pe kilometru la transportul public local de persoane cu autobuze prin curse regulate**

Cheltuieli auditate pe anul 2022 (ianuarie – iunie) corespunzătoare serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate se prezintă în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 31.06.2022	2022						Din care:	
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte
1	6021	Cheltuieli cu materiale auxiliare	29922,20	5273,38	5634,20	1609,55	10320,17	2409,07	4675,83	29922,20	
2	6021 Adm	Cheltuieli cu materiale auxiliare - compartiment administrativ	125,01						125,01		
3	6022	Cheltuieli cu combustibil - pentru transportul public	330601,02	62237,71	73763,75	63417,01	60177,16	45733,55	25271,84	330601,02	
4	6022 Ext	Cheltuieli combustibil - carburant alte activități	12691,07	1829,03		2814,35	3009,00	3147,96	1890,73		
5	60222	Cheltuieli cu combustibilul - administrativ	3032,27	355,20	678,52	435,00	571,50	557,04	435,01		
6	6022 Adm	Cheltuieli combustibil - administrativ aprovizionare	1159,83		187,50		377,00	160,33	435,00		
7	6022 Oraș	Cheltuieli combustibili - curse oraș contract	2236,52	2236,52							
8	6024	Cheltuieli cu piese de schimb	25689,13	8081,04	6341,40		7960,10	2961,59	345,00	25689,13	
9	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile - rechizite, imprimante, formulare cu regim special	9550,37	2927,13	2621,17	3178,87	823,20			9550,37	
10	603	Cheltuieli cu materiale de natură obiecte de inventar	10823,97		883,95		8641,03	1039,50	259,49		
11	605.1	Cheltuieli energie și apă - energie stații autobuze - sediu Cuza, stații călători	4210,74	2286,48		1924,26					
12	605.2	Cheltuieli energie și apă - energie sediu Cuza	3305,72	138,34	797,25	427,72			1942,41		
13	6051	Cheltuieli cu consumul de energie	48346,72	26916,61	5180,43	6670,84	2839,55	5203,46	1535,83		
14	60511	Cheltuieli cu consumul de energie - Sediul Cuza	18647,34				18647,34				
15	6051 E	Cheltuieli cu consumul de energie - energie electrică auto/stații de încărcare	29699,38					60890,41	28918,71	29699,38	

136740,00	19659,00	23929,00	23929,00	21365,00	23929,00	23929,00	
1209,87	37,60	227,61	501,97	442,69			
1470,59				1188,24	282,35		
3743,15	48,64	54,68	54,02	2053,06	25,36	1507,39	3743,15
155,47	16,72	88,45	12,00		12,50	25,80	
9020,95	1500,00	1500,00	1924,00	2596,95	1500,00		
7464,03	859,39	193,00	1281,79	2086,30	1474,73	1568,82	
3501,32	1771,45	493,07		408,25	407,85	420,70	
1927,39	299,71	295,85	353,12	340,85	325,61	312,25	
2338,13	336,79	300,75	328,16	633,85	369,42	369,16	
46133,09	8913,94	9182,22	13779,07	7705,72	4851,33	1700,81	
3707,94	697,94	697,82	454,29	454,10	706,33	697,46	
841,97	100,24	112,29	308,84	106,79	111,09	102,72	
6633,00			6633,00				
12557,00			12557,00				12557,00
8281,53	672,27	2860,00	1920,84	1208,07	168,07	1452,28	8281,53
2802,00			2802,00				
526,91		116,38		294,12	116,41		
19402,00	3060,00	3060,00	3060,00	4102,00	3060,00	3060,00	

16990,00				16990,00			16990,00	
33925,00			7395,00	14430,00	6600,00	5500,00	33925,00	
64455,00			4350,00	23200,00	10150,00	26755,00	64455,00	
245,00			54,00	63,00	64,00	64,00		
29196,00	4554,00	5070,00	4234,00	5842,00	4726,00	4770,00	29196,00	
10475,00		3290,00	1633,00	1793,00	1815,00	1944,00		
110,00	55,00	55,00						
2412,00		770,00	385,00	419,00	419,00	419,00		
2095,00			538,00	481,00	538,00	538,00		
2200,73			0,07		2200,55	0,11		
82460,03	13677,59	13605,11	13696,32	13696,26	13696,32	14088,43	82460,03	
224,79	46,91	46,93	46,91	28,01	28,01	28,02		
43737,00			43543,00			194,00	43737,00	
3143156,18	478152,73	489645,58	530025,77	606138,18	538029,32	501164,60	2156122,17	6
283698,50	46859,60	43994,90	50277,40	46052,90	49358,20	47155,50		

- Suma de 3.143.156,18 lei – reprezintă cheltuielile totale, corespunzător bilanței din 30.06.2022;
- Valoarea totală a cheltuielilor aferentă Serviciului de Transport este de 3.100.496,66 lei;
- Valoarea de 42.659,52 lei este considerată valoarea neeligibilă Serviciului de Transport, astfel că aceasta a fost eliminată;
- Din volumul total al cheltuielilor aferente, în suma de 3.100.496,66 lei, suma de 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuieli directe înregistrate pentru activitatea de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate;
- Valoarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei, conform tabelului de mai sus;
- Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei asupra cheltuielilor directe aferentă celor două activități, prezentată în funcție de ponderea fiecărei activități în totalul cheltuielilor directe este:
 - 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuielile directe aferente Serviciului de Transport Public, având o pondere de 98,506%;
 - 32.697,50 lei reprezintă cheltuieli aferente altor activități de transport, având o pondere de 1,494%;
 - 2.188.819,67 lei (cheltuieli directe aferente Serviciului de Transport Public + cheltuielile directe din alte activități de transport), reprezentând o pondere de 100%.
- Cheltuielile indirecte și administrative în sumă totală de 944.374,49 lei, au fost repartizate asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități desfășurate, rezultând următoarele valori:
 - $944.374,49 \times 98,506\% = 930.265,54$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative aferente Serviciului de Transport Public;
 - $944.374,49 \times 1,494\% = 14.108,95$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative repartizare altor activități de transport.
- Rezultă că Valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public prin curse regulate cu autobuzele, care va concura la stabilirea costului/km este de: 3.086.387,71 lei.
- Numărul total de kilometri realizați este de 283.698,50, care reies din Raportul lunar de constatare.
- În concluzie: Costul de operare al serviciului per kilometru în anul 2022 este de: **10,88 lei/km.**

Având în vedere noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la propunerea de Act Adicional, cât și la prezentul raport, prestația totală anuală este de 602.736 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 50.228 veh*km/lună.

Astfel, costul specific de operare pe kilometru pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina este prezentat în tabelul de mai jos.

Costul specific de operare aferent anului 2023 prezintă o valoare ajustată a costului rezultat pentru anul 2022 (ajutare valoare cu 3%), ajutare care ține cont de creșterile prognozate și realizate până la această dată (costul energiei electrice, costurile pieselor de schimb, costul de salubritate, salarizarea, noul program de transport etc.), elemente care sunt cuprinse și în cadrul Comisiei Naționale de Prognoză.

Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, stabilit pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.

Stabilirea costului / veh*km

An: 2023	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	50.228
Costul eligibil estimat total mediu lunar (lei)	563.055,88
Cost/ Veh*Km	11,21

5. ESTIMAREA COMPENSAȚIEI PENTRU ANUL 2023

În calculul Compensației, respectiv a estimării compensației pe perioada contractuală, s-a ținut seama de Costul Total al serviciului de transport evaluat conform precizărilor de la punctul anterior privind Costul/kilometru, pentru anul 2023 de unde a rezultat și costul specific pe kilometru, precum și de elementele de venituri, redevență și profit rezonabil rezultând estimarea compensației pentru anul 2023

Programul de transport și implicit prestația anuală exprimată în vehicule*kilometri, dacă părțile nu convin modificarea acestuia, va rămâne constant pe toată perioada contractuală precum și pentru perioade viitoare conform prevederilor contractuale agreeate de părți.

În perspectiva anilor viitori, după finalizarea prezentului contract prelungit cu un an (cu termen de finalizare sfârșitul anului 2023) în vederea estimării costului specific și al compensației ar trebui realizată o activitate de auditare a cheltuielilor eligibile și a prestației eligibile realizate pe perioada trecută, rezultând costul specific de operare a sistemului de transport public, asupra căruia ar trebui aplicat un factor de ajustare, dat fiind că acest cost pe km se bazează pe date trecute, dar va fi aplicat în viitor, factor ca va reflecta într-o manieră rezonabilă creșterile așteptate de prețuri și modificările fiscale ce pot avea impact asupra cheltuielilor asociate sistemului de transport public. Acest factor va fi estimat pe baza trendului general și posibilele variații ale principalelor componente ale costului, respectiv costul combustibilului/energiei, precum și a modificărilor privind salariul minim pe economie, ținând seama de indicatorii macroeconomici comunicați de Institutul Național de statistică și comisia Națională de Prognoză.

Costul unitar pe kilometru pentru realizarea serviciului de transport public local pentru anul 2023 a fost estimat pe baza cheltuielilor medii lunare pe perioada Ianuarie – Iunie 2022, asupra căruia s-a aplicat un factor de ajustare de 3%.

La estimarea compensației pe perioada contractului s-au evaluat și veniturile din vânzări de titluri de călătorie respectiv veniturile din diferențe de tarif cuvenite operatorului în baza datelor istorice pe baza bilanțurilor lunare pe intervalul Ianuarie - Iunie 2022.

Menționăm că un aspect important în desfășurarea Contractului, reprezintă modul de utilizare a Raportului Lunar de Constatare (din cadrul Anexei 14.1) și a Raportului Anual de Constatare (din cadrul Anexei 14.2) privind Calculul compensației directe pentru prestarea Serviciului și anume:

Anexa 14.1 se completează lunar de către Operatorul de Transport pe liniile:

- **(Km) Număr total de vehicul*kilometru** - cu numărul efectiv de kilometri parcurși de vehiculele de transport public local în luna respectivă;
- **Venituri din vânzări de titluri de călătorie** - cu valoarea veniturilor obținute din vânzări de titluri de călătorie, conform balanței contabile în luna respectivă;
- **Venituri din diferențe de tarif cuvenite operatorului** - cu valoarea veniturilor obținute Diferențe de tarif cuvenite operatorului, conform balanței contabile în luna respectivă.

În conformitate cu Articolul 10, punctul 10.1 din cadrul Contractului nr. 106619 / 29.12.2017, Cheltuielile Eligibile (CE) introduse în Formularul de raport lunar (Anexa 14.1) reprezintă cheltuielile eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt

prevazute în fișa de fundamentare din Metodologia ANRSC, **calculate după formula: (C unitar x Km).**

În concluzie la Raportările lunare Operatorul nu va ajusta costul pe kilometru funcție de cheltuielile contabile din luna respectivă, ci va calcula cheltuielile în funcție de numărul de kilometri parcurși în luna respectivă înmulțit cu costul specific pe kilometru deja stabilit prin Contract, urmând ca, periodic (conform contractului) să se realizeze activitatea de auditare a cheltuielilor eligibile și a prestației eligibile, stabilinduse în cadrul mecanismului de Regularizare, dacă pe durata auditată operatorul a fost sub- sau supra- compensat, urmând să se facă plățile de regularizare între părți.

De asemenea, conform capitolului 3.13 Mecanismul plăților compensațiilor și evitarea Supracompensării din Ghidul pentru pregătirea și implementarea contractelor de servicii publice de transport, „*plata compensației către Operator va avea loc lunar, și va fi efectuată numai luând în calcul în formula compensării costul/km negociat înmulțit cu numărul de km efectivi pe vehicul (fără nicio comparație cu contabilitatea costurilor lunare). Anual, se vor verifica regulile contabile de înregistrare pe moduri și activități și costurile Operatorului aferente obligației de serviciu public (de către un auditor extern) și se vor compara cu sumele compensației deja achitate. Auditul și controlul compensațiilor acordate va fi efectuat anual de către un auditor extern*”.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, Legea 44/1994, Decret Lege 118/1990 verificat și avizat de Direcția Generală Economică.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2006) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială.
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, pe baza raportului transmis de către Operatorul de Transport.

Facturile pentru decontarea diferențelor de tarif vor fi emise numai după verificarea și avizarea deconturilor de către autoritățile în drept.

Având în vedere cele menționate anterior precizăm că nu este necesară Auditarea lunară a veniturilor și cheltuielilor înregistrate în contabilitate, această activitate fiind necesară doar la sfârșitul anului în vederea completării Anexei 14.2 din contract privind regularizarea compensației anuale.

La sfârșitul fiecărui an, conform art. 10.6 din contract, în vederea evitării supracompensării, după realizarea auditului tehnico-economic, și în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va transmite Autorității Contractante formularul prezentat în

Anexa 14.2 în care va introduce pe de o parte numărul de kilometri, costurile, veniturile și compensația prin însumarea raporatelor lunare deja transmise și pe de altă parte costurile eligibile real efectuate, extrase din balanța contabilă anuală stabilite în urma auditului tehnico-economic, urmând ca să se compare cuantumul compensațiilor (C1 și C2, cf. Anexa 14.2) și să se realizeze regularizarea.

Estimarea Compensației pe perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 (LEI)

Anul		2023
ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri	602.736
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11,21
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	6.756.670,56
(Pr)	Profit rezonabil (6,87 % din (Ch) cf. valorii stabilite)	464.183,27
(V)	Venituri pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	1.088.737,48
(C)	Compensația calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	6.132.116,35
(D)	Diferente de tarif cuvenite operatorului	2.354.285,76
(Cd)	Compensație directă (= (C) – (D))	3.777.830,59

Modelele privind Raportul Anual de Constatare, respectiv pentru Raportul Lunar de Constatare se regăsesc ca și anexă în cadrul prezentului raport.

6. PROGRAMUL DE INVESTIȚII

Programul de investiții în ceea ce privește infrastructura aferentă serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, precum și situația mijloacelor de transport se află în diferite etape de implementare, mare parte dintre acestea fiind incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aferent perioadei 2014 – 2020 (cu un orizont de implementare în cursul anului 2023).

Lista detaliată a proiectelor se prezintă astfel:

- **Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome** (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;
- **Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public** – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispeceerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;
- **Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public)** – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);
- **Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice** – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;
- **Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava** – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă).

Menționăm că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2.0 (2021 – 2027) a fost aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina prin H.C.L. nr. 270/30.08.2022.

În cadrul acestui document strategic sunt promovate mai multe proiecte, având ca scop îmbunătățirea serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, dar fără a avea o dată limită pentru implementarea proiectelor propuse.

7. PROFITUL REZONABIL

Începând cu anul 2019 al Contractului, rata profitului rezonabil stabilită de părți a fost de 4,08%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.

Este recunoscut faptul că Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator.

Având în vedere că de la momentul intrării în vigoare a contractului până la momentul intrării în vigoare a prezentului act adițional a trecut o perioadă de aproximativ 5 ani considerăm oportun ca la acest moment să se actualizeze profitul rezonabil în corelație cu riscurile asumate pe domeniul de activitate pe perioada de prelungire pe o durată de 1 an.

Astfel, începând cu anul 2023 al Contractului, rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale de 1 an, la care se adaugă 100 de puncte procentuale.

8. TARIFELE DE CĂLĂTORIE/DIFERENȚE DE TARIF

În conformitate cu HCL 406/20.12.2021, privind categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina, se acordă diferență de tarif pentru următoarele categorii:

- Elevi;
- Studenți;
- Beneficiari de ajutor social;
- Beneficiarii legii nr. 44/1994, decretul – lege nr. 118/1990;
- Beneficiarii legii nr. 448/2006.

Toate aceste categorii beneficiază de gratuități pentru mai multe tipuri de abonamente, cum ar fi:

- 1 linie – 30 zile;
- 1 linie – 15 zile;
- 2 linii – 30 zile;
- 2 linii – 15 zile;
- General – 30 zile;
- General – 15 zile.

Propunerea privind Tarifele de călătorie (Anexa 5), respectiv Diferențele de Tarif (Anexa 6, inclusiv Anexa 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în Municipiul Slatina, Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor și Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif) se mențin conform propunerii inițiale, aprobate în baza HCL-ului nr. 406/20.12.2021.

Totodată, având în vedere implementarea noului sistem de e-ticketing propunem ca modificări/ajustări aduse prin intermediul unui Act Adițional, privind Anexa 5 –Tarifele de Călătorie, Anexa 6 –Diferențele de Tarif, 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina și 6.2 – Modul de acordare a diferențelor, având următoarele legitimații de călătorie/abonamente:

- Bilet 1 călătorie – **3 lei/călătorie**;
- Abonament persoane fizice și juridice – general – **120 lei/30 zile sau 60 lei/15 zile**;
- Abonament persoane fizice și juridice – 2 linii – **80 lei/30 zile sau 40 lei/15 zile**;
- Abonament persoane fizice și juridice – 1 linie – **70 lei/30 zile sau 35 lei/15 zile**;
- Abonament Elevi – **120 lei/30 zile**;
- Abonament Studenți - **120 lei/30 zile**;
- Abonament Pensionari - **120 lei/30 zile**;
- Abonament Beneficiari de ajutor social - **120 lei/30 zile**;
- Abonament pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret-Lege nr. 118/1990 - **120 lei/30 zile**;
- Abonament pentru Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) - **120 lei/30 zile**;
- Suprataxă, contravaloare a 10 bilete de călătorie – **30 lei**.

Astfel, abonamentele privind categoriile de elevi, studenți, pensionari, beneficiarii de ajutor social, respectiv beneficiarii Legii nr. 44/1994 și a Decretului de lege nr. 118/1990 vor avea caracter de abonament general, valabil pe toate liniile și pe o perioadă de 30 de zile.

Propunerea privind creșterea tarifelor de călătorie a fost analizată la nivelul anului 2022, luând în calcul creșterile prognozate și realizate până la această dată (costul energiei electrice, costurile pieselor de schimb, costului de salubritate, manopera, salarizarea, noul program de transport etc.).

9. BUNURI DE RETUR/LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT

Bunuri de Retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Bunurile de Preluare sunt bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul în prealabil scris al Autorității Contractante.

Bunurile Proprii ale Operatorului sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Având în vedere investițiile realizate în ultima perioadă se dovedește a fi necesară o actualizare a Anexei nr. 3.1 privind Bunurile de Retur (conform Anexei G, din prezentul Raport), respectiv a Anexei nr. 4.2 privind Lista mijloacelor de transport (conform Anexei H, din prezentul Raport).

Aceste liste au fost actualizate cu microbuzele tip Karsan (3 bucăți), autobuzele electrice Karsan (10 bucăți), stații de încărcare lentă (10 bucăți), afișoarea LED (40 de bucăți), automate de bilete (10 bucăți), autobuzele electrice tip SOR (2 bucăți), respectiv stații de încărcare lentă (8 bucăți).

10. PUBLICITATEA

Prin intermediul Contractului de Servicii Publice, nr. 106619/29.12.2017 i se permitea Operatorului de Transport să-și organizeze zona de Publicitate, atât în interior, cât și în exteriorul autobuzelor, astfel încât Publicitatea realizată să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnelor cu destinația etc.

Având în vedere că, autobuzele electrice noi sunt achiziționate prin intermediul fondurilor europene, se va avea în vedere ca într-o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectelor, să nu se mai amenajeze zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate prin proiect.

Astfel, va trebui ca articolele prin care se prevedea posibilitatea organizării de servicii privind Publicitatea să fie modificate, în așa fel încât aceasta să nu fie realizată pentru o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectelor.

Aceasta nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri;
- promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.

11. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Având în vedere ultimele îmbunătățiri aduse flotei de transport, cât și din punct de vedere al adaptării traseelor de transport, conform ultimelor solicitări, din punct de vedere al călătorilor, este necesar o reactualizare a indicatorilor de performanță, cât și a criteriilor de evaluare ale acestora, după cum urmează:

- Curse neregulate din culpa operatorului – Procent curse neregulate din total curse;
- Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;
- Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore
- Procent trasee neefectuate / anulate din total trasee atribuite;
- Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului - Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal;
- Protecția mediului - Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
- Vehicule - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
- Sancțiuni și penalități - Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
- Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Această actualizare a indicatorilor de performanță are ca scop îmbunătățirea serviciului de transport public.

Detalierea acestor propuneri se regăsește anexată în cadrul prezentului raport, aceasta fiind notată ca și Anexă D.



ANEXA A

Anexa 2 – Programul de Transport

A.1. Programul de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH - STEAUA	12,10	16	12	18	14	193,60	145,20	71.103,20
	Linia 1A ACH – PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,40	3	1	14	7	40,20	13,40	16.101,20
	Linia 1B ACH - PRYSMIAN	20,80	6	6	68	68	124,80	124,80	70.372,00
	Linia 1C ACH - TMK	20,50	4	3	45	25	82,00	61,50	41.616,50
2	Linia 2 GARĂ - CATEDRALĂ	8,60	28	14	25	13	240,80	120,40	81.526,20
3	Linia 3 AGRICULTORULUI CIREASOV –	18,00	11	2	12	3	198,00	36,00	56.643,00



Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,20	16	12	35	28	275,20	206,40	104.354,40
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului) – TMK	21,30	3	3	40	40	63,90	63,90	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi – Catedrala (L-V)	11,00	17	4	15	4	187,00	44,00	58.688,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,50	6,5	2	15	7	107,25	33,00	34.998,00
6	Linia EXPRES GARA	9,00	10	5	5	5	90,00	45,00	29.410,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									602.736

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2023 și anume 248 zile lucratoare (Luni – Vineri) și 117 zile program Sambată -Duminică - Sărbători legale.

ANEXA A

A.3. Desfășurătorul Programului de Circulație

A.3.1. Program zile lucrătoare (Luni – Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:50	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:15	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:40	10:05	10:30
7	10:40	11:05	11:30
8	11:40	12:05	12:30
9	12:30	12:55	13:20
10		14:40	15:05
11	15:05	15:30	
12	17:00	17:25	17:50
13		18:55	19:20
14	19:30	19:55	20:20
15	20:20	20:45	21:10
16	21:10	21:35	22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesară pentru atingerea a două puncte aferente strazilor Oltului și Nicolae Balcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din stația Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din stația ACH către sediul Direcție Sanitar Veterinar Olt DSV, necesară pentru deservirea angajaților acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

Numarul kilometrilor efectuat pentru aceste prelungiri/extensii se regasesc in numarul kilometrilor totali efectuat.



ANEXA A

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Steaua-Pirelli	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Prysmian	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere TMK	Ora de sosire ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb 7:20 Plecare	8:00
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:55
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb 23:20 Plecare	23:50



ANEXA A

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursa/elevi 7:20	7:45	8:00
6	7:45	8:10	8:35
7	8:00	8:25	8:50
8	8:35	9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursa/elevi 12:40	13:00	13:25
18	13:00	13:25	13:50
19	13:25	13:50	14:15
20	13:50	14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	17:50	18:15	18:40
25	18:40	19:05	19:30
26	19:40	20:05	20:30
27	20:30	20:55	21:20
28	21:20	21:45	

ANEXA A

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Agricultorului	Cireasov	Agricultorului
1	6:35	7:10	7:35
2	7:35	8:00	8:25
3	8:25	8:55	9:20
4	9:30	10:00	10:30
5	10:30	11:00	11:30
6	11:55	12:25	12:55
7	12:55	13:30	
8	13:50	14:30	15:00
9		16:15	16:45
10	16:45	17:15	17:45
11	17:45	18:15	18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:25	8:50	9:15
5	9:15	9:40	10:05
6	11:05	11:30	11:55
7	12:00	12:25	12:50
8	13:00	13:25	13:50
9	13:50	14:15 ALRO Ast. schimb	
9		15:20 Plecare	15:55
10	16:05	16:25 (tesa ALRO)	16:50
11	17:00	17:25	17:50
12	18:00	18:25	18:50
13	19:10	19:35	20:00
14	20:00	20:25	20:50
15	21:00	21:25	21:50
16	21:50	22:30 Ast. schimb	
		23:20-plecare(ALRO)	23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodoroiu, Stația Steaua.



ANEXA A

LINIA 4A:SATU NOU – TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	06:30 asteapta schimb Plecare 07:20	8:00
2	13:50	14:20 asteapta schimb Plecare 15:20	15:55
3	21:50	22:30 asteapta schimb Plecare 23:20	24:00

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7:15, 12:00, 12:55, 13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesară pentru deservirea elevilor care frecventează cursurile Colegiului Național Radu Greceanu.



ANEXA A

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:10	6:35
2	6:35	6:55	7:25
3	7:25	7:40	7:55
4	14:00	14:20	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare	15:50
6	16:10	16:25	16:50
6,5	22:10-Steaua	22:35	

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:40
3	8:50	9:30
4	9:30	10:10
5	10:20	11:00
6	11:00	11:40
7	11:40	12:20
8	12:40	13:20
9	13:40	14:20
10	14:20	15:00



ANEXA A

A.3.2. Program sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	ACH	Pirelli	ACH
1	5:50	6:30	
1		Ast. schimb 7:20 plecare	8:10

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00



ANEXA A

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb	
1		7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb	
2		15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb	
		23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50
2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	Ora de sosire CIREASOV	AGRICULTORULUI
1	8:10	8:35	8:55
2	8:55	9:15	9:35

ANEXA A

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	Clocociov	Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

ANEXA A

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare CLOCOCIOV	Ora de atingere a punctului de întoarcere ALRO	Ora de sosire Clocociov
1	6:15 (plecare STEAUA)	6:30 Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare GARA	Ora de sosire GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

ANEXA B

Anexa 1 - Descrierea Traseelor, anexă la Caietul de sarcini al Serviciului

TRASEUL NR. 1 – ACH - STEAUA

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12,1 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua , Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1A – ACH – PIRELLI

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli – Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 1B – ACH - PRYSMIAN

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. AI Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. AI Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	21 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic ,Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl , Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finanțe, Catedrala, ACH

ANEXA B

TRASEUL NR. 1C – ACH - TMK

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei - str. Drăgănești (Alprom-Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. AI Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	22 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finante, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARĂ – CATEDRALĂ

Tur:	bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str.Libertății – bd. A. I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd. A. I. Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl(fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI – CIREAȘOV

Tur:	str. Agricultorului - str.Recea – Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu – Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str.Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)
Retur:	str. Eroilor (Monument) – str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti – TMUCB – Gara – Str. Artileriei Str. Ec. Teodoroiu – Str.Draganesti – Str. Recea – Str. Agricultorului
Lungime:	18 km
Stații:	12 stații
Stații tur:	Agricultorului – Lidl (steaua) – Gara – Tunari (A. I. Cuza) – Fabra – LPS – OMV - Saracesti deal – Eroilor (Monument)
Stații retur:	Eroilor (Monument) – TMUCB – Gară – Artileriei (Biserica Gara) – CAO - Agricultorului

ANEXA B

TRASEUL NR. 4 - CATEDRALĂ - SATU NOU

Tur:	str. Ionașcu – bvd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei – str. Pitești – str. Ulmului (Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului (Satu Nou) – str. Podgoriilor – str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – bd. A. I. Cuza – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 4A - SATU NOU-TMK

Tur	Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti - Pirelli - TMK
Retur	TMK – Pirelli - Str. Draganesti – Str. Ec. Teodoroiu – Bd. A. I. Cuza - Str. Primaverii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului (SATU-NOU)
Lungime:	21,3 km
Stații:	15
Stații tur:	Ulmului (Satu - Nou) – Podgoriilor – OMV – ACR – ROMTELECOM – VALCEA – METALURGIC – Steaua - Pirelli - TMK
Stații retur:	TMK – Pirelli – Steaua - Metalurgic – Valcea - LPS – OMV - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor – Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 - CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor – str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)
Lungime:	11 km
Stații:	13 stații
Stații	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

ANEXA B

TRASEUL NR. 5B: CLOCOCIOV – ALRO

Tur:	str. Mânăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Văilor - str. E. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireaşov - str. Piteşti
Retur:	str. Piteşti - str. Cireaşov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mânăstirii (Clocociov)
Lungime:	16,5 km
Stații:	14 stații
Stații tur:	str. Mânăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO
Stații retur:	ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mânăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARA

Tur:	bd. A. I. Cuza (Gară) – str. Cireasov - str. Crisan – str. Primaverii - Str. Cornisei – str. Crisan - bd. N. Titulescu – str. Ionaşcu
Retur:	str. Ionaşcu - str.13 Decembrie – str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)
Lungime:	9 km
Stații:	9 stații
Stații tur:	Gara – Autogara - B. Olimpic – OMV - OMV(vis-a-vis) - P. Hotel - Catedrala
Stații retur:	Catedrala - Fabra – Tunari - Gara

ANEXA C

Anexa 10 – Metodologia de calcul a redevenței

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 3.1.1., Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, **în procent de 0,1% din valoarea ramasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție conform Anexei 3.1.1.** La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de **29.930,15 lei**, pentru anul 2023.

7.2. Operatorul va plăti o redevență anuală trimestrial în rate egale până la finele, lunii următoare trimestrului încheiat pentru trimestrul anterior pe întreaga perioadă a delegării de gestiune.

7.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este [...].

7.4. Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la penalități de întârziere de 1% din cuantumul redevenței neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv, conform art. 183 Cod Procedură Fiscală.

7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.



Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire	Valoare de inventar	Valoare rest de amortizat	Valoare amortizare lunară
1	2.11.870	AUTOBUZ KARSAN JESTM2	283.220,00	163.549,70	3.933,61
2	2.11.871	AUTOBUZ KARSAN JESTM2	283.220,00	163.549,70	3.933,61
3	2.11.872	AUTOBUZ KARSAN JESTM2	283.220,00	163.549,70	3.933,61
4	2.1.1.1107	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000020, SERIE MOTOR 6171774, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.179.176,59	31.582,27
5	2.1.1.1108	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000022, SERIE MOTOR 6172024, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.179.176,59	31.582,27
6	2.1.1.1131	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000019, SERIE MOTOR 6171773, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.210.758,86	31.582,27
7	2.1.1.1132	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000017, SERIE MOTOR 6171775, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.210.758,86	31.582,27
8	2.1.1.1086	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000014, SERIE MOTOR 6172021, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2021	2.273.923,40	2.054.004,25	31.582,27
9	2.1.1.1087	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000016, SERIE MOTOR 6172023, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2021	2.273.923,40	2.116.012,05	31.582,27
10	2.1.1.1092	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000018, SERIE MOTOR 6171777, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.116.012,05	31.582,27
11	2.1.1.1093	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000015, SERIE MOTOR 6171776, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.116.012,05	31.582,27



Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire	Valoare de inventar	Valoare rest de amortizat	Valoare amortizare lunară
12	2.1.1.1104	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000021, SERIE MOTOR 6161548, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.116.012,05	31.582,27
13	2.1.1.1105	AUTOBUZ KARSAN ELECTRIC SERIE SASIU NLNLIELLA 10000023, SERIE MOTOR 6161546, CULOARE VERDE, AN FABRICAȚIE 2022	2.273.923,40	2.116.012,05	31.582,27
14	2.1.1.1094	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1907-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
15	2.1.1.1095	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1908-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
16	2.1.1.1096	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1909-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
17	2.1.1.1097	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1910-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
18	2.1.1.1098	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1911-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
19	2.1.1.1100	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1912-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
20	2.1.1.1101	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1913-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
21	2.1.1.1102	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1914-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
22	2.1.1.1103	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1915-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
23	2.1.1.1099	STAȚIE ÎNCĂRCARE LENTĂ SERIA QP NR. 1916-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	87.173,45	758,03
24	2.1.1.1130	AUTOBUZ SOR NS 12 ELECTRIC, SERIE SASIU TK9S2EXXCMLSL5121, AN 2022, SERIE MOTOR 21523, CULOARE VERDE	3.047.026,24	2.962.386,62	42.319,81



Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire	Valoare de inventar	Valoare rest de amortizat	Valoare amortizare lunară
25	2.1.1.1197	AUTOBUZ SOR NS 12 ELECTRIC, SERIE SASIU TK9S2EXXCMLS5122, AN 2022, SERIE MOTOR 21524, CULOARE VERDE	3.047.026,24	3.047.026,24	42.319,81
26	2.1.1.1198	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221014	143.052,87	143.052,87	1.192,11
27	2.1.1.1199	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221015	143.052,87	143.052,87	1.192,11
28	2.1.1.1200	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221016	143.052,87	143.052,87	1.192,11
29	2.1.1.1201	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221017	143.052,87	143.052,87	1.192,11
30	2.1.1.1202	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221018	143.052,87	143.052,87	1.192,11
31	2.1.1.1203	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221019	143.052,87	143.052,87	1.192,11
32	2.1.1.1204	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221020	143.052,87	143.052,87	1.192,11
33	2.1.1.1205	STAȚIE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ NSP31 SERIE 221021	143.052,87	143.052,87	1.192,11
TOTAL			31.737.005,44	29.930.154,82	429.380,33

ANEXA D

Anexa 7 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare				
0	1	2	3	4	5		6	7	Retinere din G $8 = (7-5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%		10%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5%		15%		
3	Trasee neefectuate / anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate / anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	9%		20%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%		5%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare mai mici decât EURO 6	Autobuz	%	30%		10%		
6	Vehicule	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	10		10%		
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	10.000		5%		

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	Retinere din G 8=(7-5) x 6 x G
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	5	15%		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5	10%		

* Numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație este de 17 bucăți.

** Vechimea medie a parcului de transport va fi de 8 ani (autobuze), în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani (autobuze).

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 9. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - 2) Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate, bugetate și cu personalul necesar, va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 - 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - 6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
- i. Curse regulate.
 - ii. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - iii. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - iv. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - v. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - vi. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 4 (patru) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 8 (opt) minute.
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

ANEXA E

Anexa 5 – Tarifele de călătorie

Anexa 5.1 – Tarifele de călătorie practicate începând cu data de 01.01.2022, conform H.C.L. nr. 406/20.12.2021

Tip de legitimație de călătorie - abonament	Preț
Abonamente persoane fizice și juridice - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice – 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice – 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente elevi – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente elevi pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente elevi pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente studenți – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente studenți pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente studenți pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente pensionari – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente pensionari pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente pensionari pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile



Tip de legitimație de călătorie - abonament	Preț
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente beneficiari persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) – general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Bilet 1 călătorie	2,50 lei/călătorie
Suprataxă – contravaloare a 10 bilete de călătorie	25 lei

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

ANEXA F

Anexa 6 - Diferențe de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	HCL nr. 189/2020, modificată și completată prin HCL nr. 16/2022
	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Studenți / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Abonament persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categoriea socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevi	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100% se suportă de Buget Local
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100% se suportă de Buget Local
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100% se suportă de Buget Local
Studenți	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%

Operatorul va elibera abonamentele pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1.	Elevi	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
2.	Elevi	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
3.	Elevi	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
4.	Studenți	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
5.	Studenți	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
6.	Studenți	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
7.	Pensionari	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
8.	Pensionari	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
9.	Pensionari	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
10.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
11.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
12.	Beneficiari de ajutor social	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
13.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
14.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
15.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
16.	Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
TOTAL						

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

ANEXA G

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de Retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Stație așteptare călător zona GARĂ” - Str.Piața Gării	10135.23	PUBLIC
2.	Stație așteptare călător zona „HELLIOS” - str Crișan	10135.23	PUBLIC
3.	Stație pentru călători zona „ALRO”-in parcare SC A.L.R.O S.A	10135, 23	PUBLIC
4.	Stație pentru călători Lic. Metalurgic (vis-à-vis) - Str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7	10135.23	PUBLIC
5.	Stație pentru călători zona „Lic. Metalurgic” - Str Ec. Teodoroiu, zona Lic. Metalurgic și Bl. 8	10135.23	PUBLIC
6.	Stație pentru călători zona „ALPROM” - în parcare SC ALPROM S.A.	10135.23	PUBLIC
7.	Stație pentru călători zona „Tunari” zona bloc S18 - zona intersecției B-dul A. I. Cuza cu Str. Tunari	10135.23	PUBLIC
8.	Stație pentru călători „Tunari”zona bloc D18 - B-dul A. I. CUZA	10135.23	PUBLIC
9.	Stație pentru călători – Str. Crișan, amplasată în fața bazinului de înot conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
10.	Stație pentru călători zona „TMUCB” – Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
11.	Stație pentru călători zona „A.C.H” – Str. T. Vladimirescu	10135.23	PUBLIC
12.	Stație pentru călători zona Hotel „Parc” – Str. Crișan	10135.23	PUBLIC
13.	Stație pentru călători zona „A.C.R” - Str. Libertății	10135.23	PUBLIC
14.	Stație pentru călători zona „Poșta” - Str. Libertății vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A.	10135.23	PUBLIC
15.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” bloc - B-dul A. I. Cuza - zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
16.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” - B-dul A. I. Cuza – zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
17.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei	10135.23	PUBLIC
18.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei vis-à-vis de stația OMV	10135.23	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
19.	Stație pentru călători zona „Liceu sportiv” – Str. Primăverii	10135.23	PUBLIC
20.	Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
21.	Stație pentru călători zona vis-a-vis de S.C. ALTUR SA – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
22.	Stație pentru călători zona „Steaua” – Str. Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua	10135.23	PUBLIC
23.	Stație pentru călători zona „Autogara” - Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
24.	Stație pentru călători zona „SC PIRELLI S.A” – Str. Drăgănești	10135.23	PUBLIC
25.	Stație pentru călători zona „Minulescu” – Str. Basarabilor, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
26.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
27.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
28.	Stație pentru călători zona „Cimitir Strehareți” - Str. Strehareți	10135.23	PUBLIC
29.	Stație pentru călători zona „Tribunal” - Str. Mănăstirii	10135.23	PUBLIC
30.	Stație pentru călători zona „Union” - B-dul A. I. Cuza	10135.23	PUBLIC
31.	Stație pentru călători zona „Finanțe” vis-a-vis - Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
32.	Stație pentru călători zona „Finanțe” – Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
33.	Stație pentru călători zona „Biserica Gară” - în zona intersecției A. I. Cuza cu Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
34.	Stație pentru călători zona „Plus” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
35.	Stație pentru călători zona „SC ACETI SA” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
36.	Stație pentru călători – Str. Mănăstirii, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
37.	Automate de vânzare bilete – 10 bucăți	155.009,50	PUBLIC
38.	Afișoare LED Stradal – 40 bucăți	238.476,00	PUBLIC
39.	Stație pentru călători Str. Cireașov	8.000 (nereevaluată)	PUBLIC
40.	Stație pentru călători Str. Podgoriilor	2940,11	PUBLIC
41.	Stație pentru călători Str Crișan	(neevaluat)	PRIVAT
42.	Stație pentru călători Str. Ionașcu	(neevaluat)	PRIVAT
43.	Stație pentru călători Str Ec. Teodoroiu, lângă bl.17 - Stație călători HCL 356/2018	(neevaluat)	PUBLIC
44.	Spațiu din imobilul situat în Str. Drăgănești nr. 25, (corpul de clădire C1 și teren), conform HCL	163.779,68	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	nr.134/22.05.2018		
45.	Spatiu Vânzare Bilete situat în B-dul A. I. Cuza nr.22, Bl. FA21, conform HCL nr. 3/28.06.2017, HCL nr. 182/31.05.2022	-	PRIVAT
46.	Stație pentru călători „SC Generala nr. 11” – Str. Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC

Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007577 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-55-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
2.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007563 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-44-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
3.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007578 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-33-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
4.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000014 An fabricație 2021 – OT-22-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
5.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000016 An fabricație 2021 – OT-77-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
6.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000015 An fabricație 2022 – OT-66-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
7.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000018 An fabricație 2022 – OT-88-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
8.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1907-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
9.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1908-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
10.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1909-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
11.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1910-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
12.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1911-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
13.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1912-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
14.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1913-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
15.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1914-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
16.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1915-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
17.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1916-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
18.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000021 An fabricație 2022 – OT-20-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
19.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000023 An fabricație 2022 – OT-30-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
20.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000020 An fabricație 2022 – OT-40-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
21.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000022 An fabricație 2022 – OT-50-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
22.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000017 An fabricație 2022 – OT-80-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
23.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000019 An fabricație 2022 – OT-60-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
24.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5121 An fabricație 2022 – OT-70-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
25.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5122 An fabricație 2022 – OT-90-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
26.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221014	143.052,87	Municipiul Slatina
27.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221015	143.052,87	Municipiul Slatina
28.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221016	143.052,87	Municipiul Slatina
29.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221017	143.052,87	Municipiul Slatina
30.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221018	143.052,87	Municipiul Slatina
31.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221019	143.052,87	Municipiul Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020	143.052,87	Municipiul Slatina
33.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221021	143.052,87	Municipiul Slatina

ANEXA H

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport

Lista mijloacelor de transport

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
1.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
2.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
3.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
4.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
5.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
6.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
7.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
8.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
9.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
10.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
11.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
12.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da
13.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	-	2	1	Da	Da



Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
14.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	-	3	2	Da	Da
15.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	-	3	2	Da	Da

ANEXA I

Anexa 14 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 14.1 – Model Raport Lunar de Constatăre

Luna: () Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(C)	Compensația lunară calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	
(Cd)	Compensația lunară directă (= (C) – (D))	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatăre.

Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatare

Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Numărul total de kilometri efectuați într-un an (însuși din Rapoartele lunare de Constatare aprobate de către Delegatar)	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(C1)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensărilor lunare calculate conform Anexei 14.1, (Suma compensărilor lunare (ΣC)), din care:	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Diferențe de tarif cuvenite Delegatului	
(V _a)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch))	
C2	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ ($= (Ch_a) + (Pr) - (V_a)$), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1 - C2), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 14.3 Estimarea Compensăției pe perioada 01.01.2023 – 31.12.2023

Anul		2023
ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri	602.736
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11,21
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	6.756.670,56
(Pr)	Profit rezonabil (6,87 % din (Ch) cf. valorii stabilite)	464.183,27
(V)	Venituri pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	1.088.737,48
(C)	Compensația calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	6.132.116,35
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului	2.354.285,76
(Cd)	Compensație directă (= (C) – (D))	3.777.830,59