



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 315/18.10.2018

HOTĂRÂRE (Proiect)

Referitor la: *aprobare Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”.*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară/extraordinară din data de

Având în vedere:

- Inițiativa viceprimarului prin expunerea de motive nr.87468/18.10.2018;
- Referatul Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nr.6027/18.10.2018;
- Avizul Comisiilor de specialitate de buget-finante, amenajarea teritoriului și urbanism, comisia juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local Slatina;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”.*

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Direcția Economică;

**Inițiator,
Viceprimar,
Georgel Claudiu STĂNCIOIU**

**În baza art. 117 lit. a) din Legea nr.215/2001
avizăm prezentul proiect de hotărâre,
Secretar,
Mihai Ion IDITA**



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Diracia Administrarea Strazilor si Iluminatului Public

str. Draganesti, nr. 25A, Slatina, Jud.Olt tel. 0249/422.788, fax.0349/414.412e-mail iluminatpublicpms@yahoo.com

ANEXA LA HCL/.....

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: *Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina*

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Consiliul Local al Municipiului Slatina

- Strada Milcov

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Valoarea de deviz a proiectului	370.421,54	440.063,34
Cheltuieli pentru investitia de baza	349.575,1	415.994,37
din care Constructii + Montaj	353.251,65	420.369,46

Indicatori minimali	U.M.	Valoare
Numar de corpuri de iluminat instalate	buc	37
Numar de stalpi de iluminat instalati	buc	37
Infiintarea punct de aprindere	buc	2
Lungimea sistemului de iluminat	m	1500

- Strada Draganesti

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Valoarea de deviz a proiectului	732.268,41	869.921,87
Cheltuieli pentru investitia de baza	438.071,79	521.305,43
din care Constructii + Montaj	706.956,24	841.277,93

Indicatori minimali	U.M.	Valoare
Numar de corpuri de iluminat instalate	buc	32
Numar de stalpi de iluminat instalati	buc	32
Infiintarea unui punct de aprindere (PTCZ)	buc	1
Lungimea sistemului de iluminat	m	1500

Intocmit,
Ciobanu Constantin Cristian



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr.87468/18.10.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu privire la: *aprobare Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”.*

Avand în vedere faptul ca:

In prezent starea sistemului de iluminat public stradal in zona de interes lipseste.

Iluminatul public reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numarului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii.

Asigurarea unui climat corespunzator poate conduce la o reducere cu 30% a numarului total de accidente pe timp de noapte pe drumurile urbane, cu 45% pe cele rurale si cu 30% pe autostrazi. Totodata, iluminatul corespunzator al trotuarelor reduce substantial numarul agresiunii fizice, conducand la cresterea populatiei pe timpul noptii.

Propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărare privind *Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”.*

**Viceprimar,
Georgel Claudiu STANCIOIU**

CAPL PO 01/F2



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti, nr. 25A, Slatina , Jud.Olt tel. 0249/422.788, fax.0349/414.412e-mail iluminatpublicpms@yahoo.com

Nr.6027/18.10.2018

Aprob,
Director,
Dascălu Claudiu Lucian

REFERAT

Referitor la: aprobare Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”.

Potrivit prevederilor art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii; de asemenea , conform art. 36 alin (5) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, avizează sau aprobă în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților .

În baza acestei atribuții, în temeiul art. 45 (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, s-a inițiat proiectul de hotărâre referitor la aprobare studiu de fezabilitate și indicatori tehnico-economici.

Proiectarea sistemelor de iluminat exterior se face tinandu-se seama de aspectele cantitative si calitative ale mediului luminos confortabil.

Conceptia sistemelor de iluminat se realizeaza dupa aceeasi structura, adoptata la cerintele specifice ale sistemului de iluminat exterior, cu mentiunea ca de exemplu in sistemele rutiere „functionalitatea” o reprezinta „siguranta si fluenta traficului”.

Pentru realizarea unor sisteme de iluminat corespunzatoare destinate drumurilor, SR EN 13201 recomanda utilizarea a sase clase de iluminat, M1 ... M6 carora le corespund marimi minim acceptate (luminanta medie a suprafetei de drum, uniformitatea longitudinala, indicele de crestere a pragului orbirii, etc). Principala marime care caracterizeaza iluminatul stradal, luminanta, masoara intensitatea luminoasa perceputa de unitatea de suprafata si se raporteaza la un „observator” care este conducatorul auto si care se afla pe banda de mers la distanta de 60m inaintea zonei iluminate.

Aparatele de iluminat trebuie sa corespunda cerinelor de calitate SR EN 60598-1 Corpuri de iluminat – Prescriptii generale si incercari si SR EN 60598-2-3 Corpuri de iluminat – Conditii speciale – Corpuri de iluminat pentru iluminat public.

La alegerea corecta a aparatelor de iluminat contribuie si alti factori: distributia fotometrica, eficienta luminoasa a intregului aparat de iluminat, gradul de protectie, rezistenta la impact. Distributia fotometrica a aparatului de iluminat este in functie de tipul de LED, tipul de lentila, tipul de carcasa, tipul de radiator, etc. Aparatele performante pot asigura clase de iluminat mai bune cu o putere consumata mai mica.

Eficienta luminoasa a intregului aparat de iluminat este determinata de eficienta luminoasa a LED-ului utilizat la realizarea aparatului de iluminat, calitatea lentilelor utilizate, calitatea driverului utilizat, constructia aparatului de iluminat si calitatea racirii acestuia. La aceasta data eficienta luminoasa a aparatelor de iluminat cu LED este de 130 -150 lm/W pentru intregul aparat de iluminat (care tine cont de pierderile in lentile, driver, etc).

Sistemele de iluminat cu LED produc mai multa lumina pe watt decat lampile obisnuite iar datorita sistemului de dispersie prin sistemul optic cu lentile a luminii, pentru focalizarea fasciculului de lumina sub forma unui dreptunghi, asigura reducerea poluarii luminoase. Astfel lumina nu mai este dispersata catre cer sau catre obiectele din jur ci este dirijata strict catre zona care trebuie iluminata.

Sistemul optic cu lentile pe langa reducerea pierderilor asigura si eliminarea riscului de orbire provocat de stralucia LED-urilor.

Poluarea luminoasa este un factor de care trebuie sa se tina seama in realizarea sistemelor de iluminat.

Poluarea luminoasa are efecte negative prin:

- Cresterea costurilor energetice;
- Afectarea ecosistemelor bazate pe succesiunea zi-noapte;
- Probleme de sanatate la nivelul populatiei.

Aparatele de iluminat cu LED, prin constructia lor utilizeaza un sistem de dimming si telegestiune ce contribuie la reducerea poluarii luminoase.

Obiectivul preconizat a fi atins este obtinerea unui sistem de iluminat in care costurile de intretinere sa fie semnificativ reduse.

Prin alegerea surselor de iluminat cu LED se realizeaza obiectivele Directivelor Europene.

Desfasurarea serviciului de iluminat public trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

- Ridicarea gradului de civilizatie, a confortului si a calitatii vietii;
- Cresterea gradului de securitate individuala si colectiva in cadrul comunitatilor locale, precum si a gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale.
- Sustinerea si stimularea dezvoltarii economico-sociale a localitatilor;
- Functionarea si exploatarea in conditii de siguranta a infrastructurii aferente serviciului.

Pe strada Milcov se vor monta aparate de iluminat noi cu LED cu un grad de protectie ridicat la apa si praf IP66, care va asigura o intretinere facila si cu costuri mici. Aparatele de iluminat au o rezistenta la impact IK10 si un factor de putere >0.95 . Aparatele de iluminat cu LED ce se vor monta au o viata mai mare ceea ce face ca cheltuielile de inlocuire a aparatelor sa fie substantial reduse.

- Montarea a 37 stalpi metalici zincati de 9m;
- Montarea a 37 AIL 75W cu LED, eficiente din punct de vedere energetic si luminotehnic, dimabile, avand gradul de protectie Ip66 si IK10;
- Infiintarea unui punct de aprindere;
- 1500 metri retea subterana;

Pe strada Draganesti se vor monta aparate de iluminat noi cu LED cu un grad de protectie ridicat la apa si praf IP66, care va asigura o intretinere facila si cu costuri mici. Aparatele de iluminat au o rezistenta la impact IK10 si un factor de putere >0.95 . Aparatele de iluminat cu LED ce se vor monta au o viata mai mare ceea ce face ca cheltuielile de inlocuire a aparatelor sa fie substantial reduse.

- Montarea a 32 stalpi metalici zincati de 11m;
- Montarea a 32 AIL 150W cu LED, eficiente din punct de vedere energetic si luminotehnic, dimabile, avand gradul de protectie Ip66 si IK10;
- 1500 metri retea subterana;
- Infiintarea unui punct de aprindere (PTCZ).

Avand în vedere cele expuse, considerăm că proiectul de hotărare privind ***Studiul de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Extinderea Sistemului de Iluminat Public in zona industrială din municipiul Slatina”*** conform anexei, poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

Șef Serviciu,
Radu Ilie Cosmin

Avizat pentru legalitate,
Cons. jr. Iordache Daniel

Intocmit,
Ciobanu Constantin Cristian