



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 177/24.05.2019

HOTĂRÂRE

(Proiect)

Referitor la: *aprobare Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară/extraordinară din data de

Având în vedere:

- Inițiativa primarului prin expunerea de motive nr.42852/24.05.2019;
 - Referatul Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nr.2626/24.05.2019;
 - Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate de buget-finante, amenajarea teritoriului și urbanism, comisia juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local Slatina ;
 - H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”, conform anexei.*

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Direcția Economică;
- Consiliul Județean Olt.

Inițiator,
Primar,
Constantin Stelian Emil MOT

În baza art. 117 lit. a) din Legea nr.215/2001
avizăm prezentul proiect de hotărâre,
Secretar,
Mihai Ion IDITA



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA LA H.C.L.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: *Construire drum de legătură între zonele industriale*

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Consiliul Local al Municipiului Slatina**

Valoarea totală a investiției **69.543.813,71 lei cu T.V.A.**
din care :

- construcții montaj **62.620.865,56 lei cu T.V.A.**

Capacități (în unități fizice) :

	U.M.	Cantitate
Lungime drum	ml	5.639
Lățime drum	ml	10
Lungime bretea	ml	550
Lățime bretea	ml	4,5
Suprafață drum	m.p	56.390
Suprafață bretea	m.p	2.475
Parcări	buc	6
Supraf. totala parcar	mp	60.000
Supraf. totala trotuare în zona de parcări	mp	1.400
Borduri mari (pt. delimitare parcări)	ml	5.000
Pasaj supateran	buc	1
Lungime pasaj	ml	44,7
Lățime totală pasaj	ml	10,7
Sensuri giratorii	buc	3
Supraf. sensuri giratorii	mp	2.400
Marcaje rutiere	km	27,3
Indicatoare rutiere	buc	162
Parapet de protecție	ml	1.300
Cladire aferenta spatiului de servicii	buc	2
Podete casetate tip C2	buc	6
Șanț dalat	ml	850
Rigolă carosabilă	ml	2.100
Înierbare taluzuri	ml	34.800
Perdele forestiere	mp	5.000
Bănci și măsuțe spații servicii	buc	80
Borne hectometrice	buc	57
Borne kilometrice	buc	6
Stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	80

Durata de realizare în luni: 24

Șef birou,
Murguleț Daniel

Întocmit,
Mierleșteanu Radu



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. _____ / _____ .2019

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu privire la: *aprobare Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”*

Având în vedere:

- faptul ca tranzitul auto al municipiului Slatina se face pe un drum national de mare importanta (DN65-E574) care face legatura intre destinatii foarte importante, respectiv Bucuresti-Pitesti-Craiova-Timisoara, fiind singura alternativa de traversare a orasului;

- faptul ca acest drum national trece efectiv prin localitate, iar traficul auto (in special cel de mare tonaj) contribuie la degradarea strazilor municipiului;

- traficul auto cu valori tot mai mari catre si dinspre zona industriala a municipiului Slatina care se desfasoara tot prin interiorul localitatii, cauzand numeroase ambuteiaje;

- prezenta intr-un numar tot mai mare a vehiculelor de mare tonaj care ies din zona industriala si care sunt nevoite sa traverseze o parte a orasului catre principalele directii, respectiv Bucuresti si Craiova, neavand alternativa de tranzit;

- valorile foarte mari ale noxelor eliberate, poluarea fonica si vibratiile produse in zonele de cartiere care sunt amplasate de-o parte si de alta a strazilor pe care se face tranzitul auto,

Propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind ***Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”***

Primar,
Constantin Stelian Emil MOȚ



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

Nr...../.....

Aprob,
Director,
Dascălu Claudiu Lucian

REFERAT

Referitor la: aprobare Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”

Potrivit prevederilor art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii; de asemenea , conform art. 36 alin (5) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, avizează sau aprobă în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților .

În baza acestei atribuții, în temeiul art. 45 (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, s-a inițiat proiectul de hotărâre referitor la aprobare studii de fezabilitate și indicatori tehnico-economici.

Având în vedere:

- faptul că în prezent, în municipiul Slatina traficul auto de tranzit (în special vehiculele de mare tonaj) se desfășoară prin interiorul municipiului (DN 65-străzile Pitești, Oituz, Ionașcu, Sf. C-tin Brâncoveanu), fără a exista o alternativă către principalele direcții, respectiv București și Craiova;
- extinderea zonei industriale a municipiului care a determinat creșterea numărului vehiculelor care tranzitează efectiv prin interiorul orașului către/dinspre platforma industrială, lucru care contribuie la degradarea continuă a mai multor strazi din municipiu, chiar dacă au fost reabilitate în ultimii ani: str. Cîrșoșov, Artileriei, Ec. Teodoroiu, Drăgănești;
- poluarea fonica și vibrațiile produse în zonele de cartiere care sunt amplasate de-o parte și de alta a strazilor pe care se face tranzitul auto, precum și valorile mari ale noxelor eliberate

, considerăm oportună demararea investiției privind construirea unui drum de legătură între zonele industriale. Acest drum va face legătura între DN65 (București-Pitești-Craiova-Timisoara) la ieșirea din municipiul Slatina și DJ 546 (zona parcului industrial).

Principalele lucrări și cantitățile aferente propuse în studiul de fezabilitate sunt :

I. Lucrări execuție drum

- Săpătură (indepartare strat vegetal - 50cm) = 42.700 mc;
- Săpătură suplimentară = 4000 mc;
- Tratare teren de fundare cu liant hidraulic rutier (dorosol) - 30 cm = 1.537 to;
- Umplutura de pământ P4b - 50 cm = 40.300 mc;
- Umplutura de pământ suplimentară P4b = 4.000 mc;
- Umplutura de pământ tip P4b - 25 cm = 18.450 mc;
- Stabilizare strat de forma din pământ cu liant hidraulic rutier (dorosol) = 550 to;
- Strat de fundație balast 0-63 - 25cm = 17.250 mc;
- Strat de balast 0-31 stabilizat cu liant hidraulic (doroport) - 20cm = 12.860 mc;
- Anrobat bituminos AB25-8cm = 10.186,4 to;
- Strat legătura BADM 22,4-6cm = 7.449,4 to;
- Strat de uzură MAS16-4 cm = 4.909,9 to;
- Strat de balast 0-63(acostamente) = 1.600 mc;

- Îmierbare taluzuri = 34.800 mp;
- Perdele forestiere = 5.000 mp;
- Podete casetate tip C2 = 6 buc;
- Sant dalat = 850 m.

II. Lucrari executie parcare (6 bucati) si Spatii Servicii (2 bucati)

- Sapatura (indepartare strat vegetal - 50cm) = 36.000 mc;
- Tratare teren de fundare cu liant hidraulic rutier (dorosol) - 30 cm = 1.296 to;
- Umplutura de pamant P4b - 50 cm = 36.000 mc;
- Umplutura de pamant P4b - 25 cm = 18.000 mc;
- Stabilizare strat de forma din pamant cu liant hidraulic rutier (dorosol) = 535.5 to;
- Strat de fundatie balast 0-63 - 25cm = 18.000 mc;
- Strat de balast 0-31 stabilizat cu liant hidraulic (doroport) - 20cm = 14.400 mc;
- Anrobat bituminos AB25-8cm (pt. bretele acces) = 1.094,8 to
- Strat legatura BADM 22,4-6cm (pt. bretele acces) = 809,2 to
- Strat de uzura MAS16-4 cm (pt. bretele acces) = 523,6 to
- Spatii verzi = 7.000 mp;
- Rigola carosabila = 2.100 m;
- Trotuare parcare (4 cm nisip si 6 cm pavele autoblocante) = 1.400 mp;
- Borduri mari (pt. delimitare parcare) = 5.000 ml;
- Spatii servicii parcare, inclusiv instalatiile aferente (electrice, termice, sanitare) = 6 buc;
- Banci si masute spatii servicii = 80 buc;

III. Pasaj supratenan peste calea ferata

- Umplutura de pamant P4b = 10.000 mc;
- Pasaj peste cale ferata (descrie in memoriu) = 1 buc

IV. Sensuri giratorii

- Sapatura (indepartare strat vegetal - 88cm) = 2.112 mc;
- Tratare teren de fundare cu liant hidraulic rutier (dorosol) - 30 cm = 43,2 to;
- Umplutura de pamant - 25 cm = 600 mc;
- Stabilizare strat de forma din pamant cu liant hidraulic rutier (dorosol) = 17,9 to;
- Strat de fundatie balast 0-63 - 25cm = 600 mc;
- Strat de balast 0-31 stabilizat cu liant hidraulic (doroport) - 20cm = 480 mc;
- Anrobat bituminos AB25-8cm = 457 to;
- Strat legatura BADM 22,4-6cm = 342,7 to;
- Strat de uzura MAS16-4 cm = 228,5 to.

V. Lucrări de semnalizare și siguranță a circulației

- Montare indicatoare de circulatie = 162 buc;
- Parapet de protectie (catadioptri incluse) = 1.300 m;
- Borne hectometrice = 57 buc;
- Borne kilometrice = 6 buc;
- Iluminat - stalpi cu panouri fotovoltaice = 80 buc;
- Marcaje longitudinale (rezonatoare) cu microbila = 27,3 km.

Având în vedere cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre privind **Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Construire drum de legătură între zonele industriale”** conform anexei, poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

Șef Birou,
Murguleț Daniel Marian

Avizat pentru legalitate,
Cons. jr. Iordache Daniel

Întocmit,
Mierleșteanu Radu