



# Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080  
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336  
e-mail: [office@primariaslatina.ro](mailto:office@primariaslatina.ro) site: [www.primariaslatina.ro](http://www.primariaslatina.ro)

Nr. 24/28.01.2019

## HOTĂRÂRE (Proiect)

Referitor la: *aprobare Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară/extraordinară din data de .....

Având în vedere:

- Inițiativa primarului prin expunerea de motive nr.6703/28.01.2019;
- Referatul Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nr.294/28.01.2019;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate de buget-finante, amenajarea teritoriului si urbanism, comisia juridica si de disciplina din cadrul Consiliului Local Slatina ;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate**, conform anexelor 1-2 care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2. Începând cu data aprobarii prezentei H.C.L, își încetează aplicabilitatea H.C.L nr. 338/27.11.2018 referitoare la aprobare „*Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate*”.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Direcția Economică;

**Inițiator,  
Primar,  
Constantin Stelian Emil MOȚ**

**În baza art. 117 lit. a) din Legea nr.215/2001  
avizăm prezentul proiect de hotărâre,  
Secretar,  
Mihai Ion IDITA**



## Consiliul Local al Municipiului Slatina

### Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

## ANEXA 1 LA H.C.L. ....

### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul „Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate”**

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Consiliul Local al Municipiului Slatina**

#### 1. Indicatori maximali:

<b>Indicatori maximali</b>	<b>Lei (fara TVA)</b>	<b>Lei (inclusiv TVA)</b>
Total general	10.300.824,17	12.255.985,40
Din care Constructii + Montaj	954.723,49	1.136.120,95
Cheltuieli pentru investitia de baza	9.200.887,12	10.949.055,67

#### 2. Indicatori minimali:

- Componenta managementul traficului și prioritizare vehicule de transport public:
  - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta sistem impunere a regulilor, siguranță și securitate:
  - o 9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente ale sistemului
- Componenta centrală: centrul de management al traficului și mobilității
  - o 1 centru de management al traficului și mobilității

Indicatori de realizare: – Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunerea a regulilor, siguranta si securitate.

#### 3. Durata de implementare în luni: 24

Întocmit,  
Mierleşteanu Radu Florin



**ANEXA 2 LA H.C.L. ....**

**DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

***„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”***

**1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII**

***„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”***

**2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRĂRII**

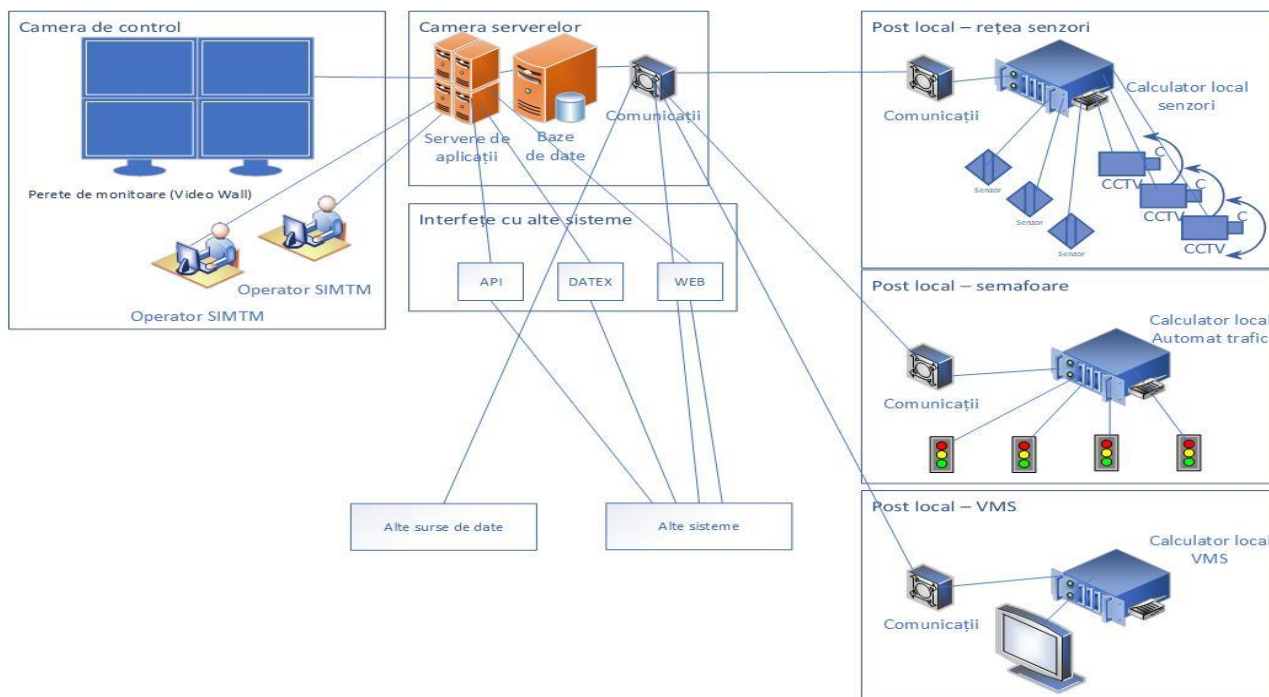
Sistemul propus se va implementa prin dotarea intersecțiilor rutiere cu sisteme moderne de semaforizare, supraveghere video și amenajarea unui centru de comandă dedicat.

Soluția proiectată implică implementarea unui sistem integrat, realizat din următoarele componente:

- *Componenta managementul traficului* – modernizarea a 9 locații semaforizate și introducerea într-un sistem de management adaptiv al traficului, cu sincronizare locală
- *Componenta supraveghere video* – instalarea de camere video în 9 locații
- *Componenta centrală* – implementarea unui centru de management al traficului
- *Componenta de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public, în locațiile semaforizate* – integrarea cu sistemul de management al transportului public
- *Componenta de impunere a regulilor, siguranță și securitate* – instalarea elementelor componente ale componentei, respectiv: camere video, camere de detecție a trecerii pe roșu, camere ANPR

Această soluție reprezintă varianta cea mai completă, din punct de vedere al investiției și din punct de vedere funcțional și operativ.

Sistemul de management al traficului și mobilității urbane va fi realizat pe un concept modern, bazat pe o rețea de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere, camerele LPR și camerele de detecție a trecerii pe roșu către centrul de comandă și control al traficului și mobilității urbane, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real, precum și transmiterea datelor de la centru către teren, pentru afișarea informațiilor pe panourile cu mesaje variabile.



### *Arhitectura fizică a sistemului*

Componentele locale (din teren) ale sistemului de trafic management și ale sistemului de impunere a regulilor, siguranță și securitate vor avea un amplasament comun, respectiv intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întregul necesar de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Centrul de comandă și control pentru sistemul integrat propus va fi instalat într-o clădire aflată în proprietatea Primăriei Slatina, care urmează a fi amenajată corespunzător.

Principalele spații ale Centrului de Comandă sunt:

- Camera de Comandă, cel mai important spațiu al centrului, reprezentând nucleul zonei operaționale a sistemului. Camera de Comandă este dimensionată astfel încât să poată deservi, în caz de necesitate, volume de personal operativ mai mari decât dimensionarea prezentă (în prezent se estimează că vor fi permanent un număr minim de 4 operatori în zona centrală, precum și 1 operator supervisor și 1 operator tehnic), astfel încât spațiul să permită dezvoltări ulterioare. Din punct de vedere tehnic, aria va fi dotată cu un sistem de ecrane de mari dimensiuni, soluții de acces la rețelele de date (fixe) și voce, ecrane și console de operare.

Sala de echipamente asigură condițiile necesare echipamentelor electronice și electrotehnice, precum și rețelelor de cabluri și a repartitoarelor aferente, fiind amplasată cât mai aproape de Camera de Comandă (astfel încât să se minimizeze lungimile traseelor de cabluri).

### **3. DURATA DE EXECUȚIE**

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 24 luni (2 ani) de la data contractării.

### **ELABORATOR**

**AM PROJECT DESIGN & CONSULTING srl**



# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080  
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336  
e-mail: [office@primariaslatina.ro](mailto:office@primariaslatina.ro) site: [www.primariaslatina.ro](http://www.primariaslatina.ro)

---

Nr. 6703/28.01.2019

## EXPUNERE DE MOTIVE

**Cu privire la: aprobare Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate**

Având în vedere:

- a) Uzura avansata a echipamentului de semaforizare (stalpi, corpuri, sisteme electronice, cabluri), precum si faptul ca elementele componente defecte nu se mai pot inlocui, intrucat nu se mai fabrica piese pentru acestea;
- b) Durata timpilor de asteptare, care nu mai este in concordanata cu numarul autoturismelor;
- c) Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere, inclusiv pe trasee ale transportului public, pentru anumite tronsoane de drum ;
- d) Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- e) Lipsa informațiilor în timp real referitoare la transportul public;
- f) Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;
- g) Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public și cu bicicleta;
- h) Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul P.O.R/182/4/1 Reducerea emisiilor de carbon din municipiile reședință de județ

Propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate**

**Primar,**  
**Constantin Stelian Emil MOȚ**



# Consiliul Local al Municipiului Slatina

## Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

Nr. 294/28.01.2019

Aprob,  
Director,  
Dascălu Claudiu Lucian

### REFERAT

**Referitor la: aprobare Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate**

Potrivit prevederilor art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii; de asemenea , conform art. 36 alin (5) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, avizează sau aprobă în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților .

În baza acestei atribuții, în temeiul art. 45 (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, s-a inițiat proiectul de hotărâre referitor la aprobare studii de fezabilitate și indicatori tehnico-economici.

Proiectul de implementare a unui sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate analizat în actualul studiu de fezabilitate răspunde, prin componentele sale, la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților menționate. Justificarea și necesitatea implementării sistemului este evidentă din beneficiile preconizate, și anume:

–Îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va permite inclusiv o corelare a graficului de circulație cu durata reală de călătorie de parcurs a traseului, cu efecte pozitive asupra creșterii numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului, datorită implementării componentei de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate;

–Creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban ;

–Creșterea vitezei de circulație, în special pentru transportul public, datorită capacității sistemului de management al traficului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public;

–Reducerea duratelor de călătorie, pentru toate modurile de deplasare, datorită implementării sistemului de management al traficului.

Având în vedere cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre privind **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate**, conform anexei, poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

Șef Birou,  
Murguleț Daniel Marian

Avizat pentru legalitate,  
Cons. jr. Iordache Daniel

Întocmit,  
Mierleşteanu Radu Florin