

PRIMARIA SLATINA

Data anuntului: 09.09.2025

INTENTIE DE ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL

„**LOCUINTE COLECTIVE S+P+8, SPATII COMERCIALE, DESFIINTARE C1,C2,C3**”,

Argumentare: In baza C.U.nr. 259/28.04.2025- se initiaza PUZ in vederea stabilirii cerintelor de elaborare/eliberarii avizului de oportunitate.

Initiator: **S.C CAFMIN S.R.L**

Publicul este invitat sa transmita observatii si propuneri privind intentia de elaborare a planului urbanistic zonal

„**LOCUINTE COLECTIVE S+P+8, SPATII COMERCIALE, DESFIINTARE C1,C2,C3**”

in perioada 09.09.2025-18.09.2025

**Persoana responsabila cu informarea si consultarea publicului: PRIMARIA MUNICIPIULUI SLATINA**

Documentatia de urbanism se poate consulta pe pagina de internet a institutiei sau la sediul Primariei Municipiului Slatina, str.Mihail Kogalniceanu,nr.1, telefon 029439377

**Observatiile sunt necesare** in vederea stabilirii cerintelor de elaborare a PUZ si eliberarii avizului de oportunitate

Raspunsul la observatiile transmise va fi comunicat conform prevederilor

Regulamentului de informare si consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism la nivelul municipiului Slatina de informare

**Etapele preconizate pentru consultarea publicului pâna la aprobarea planului:**

- Etapa pregatitoare P.U.Z si R.LU aferent: 09.09.2025-18.09.2025
- Elaborarea propunerilor P.U.Z si R.L.U aferent: 06.10.2025- 03.11.2025
- Etapa aprobarii propunerii P.U.Z si R.L.U, procedura transparenta decizionala:



# MEMORIU GENERAL EXPLICATIV

## CAP. 1 INTRODUCERE

### 1.1. Date de recunoastere a documentatiei

Proiect: “ **STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E,SPATII COMERCIALE ,DESFINTARE C1,C2,C3**”

Amplasament: **MUN.SLATINA,STR.TUNARI,NR.1,JUD.OLT**

Proiectant: **SC PIRAMID PROIECT SRL, SLATINA, JUD. OLT**

Beneficiar: **SC CAFMIN SRL  
MUN.SLATINA,JUD.OLT**

### 1.2. Obiectul P.U.Z

PLANUL URBANISTIC ZONAL - se întocmeste la solicitarea beneficiarilor în vederea realizării de investiții noi, la nivel de localitate. Lucrările propuse privesc construirea de noi investiții - CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E,SPATII COMERCIALE,DESFINTARE C1,C2,C3, pentru crearea unui imobil de locuințe colective , precum și a funcțiilor adiacente activității de bază pe terenul studiat ( alei acces , parcare, trotuare pietonale și de protecție,spații verzi, locuri de joacă,împrejmuirea terenului cât și realizarea infrastructurii edilitare).

Pentru a face posibilă prezentarea unui plan director și de control al dezvoltării, s-a luat în studiu o suprafață mai mare de teren, cuprinzând zonele funcționale vecine terenului studiat - terenuri proprietăți private și cai de acces.

Planul urbanistic zonal stabilește condițiile de amplasare și funcțiile pentru care se permite autorizarea de construire, condițiile de densitate acceptate, condițiile estetice, de calitate a funcționării activităților permise, de circulație și de mediu, în corelare cu reglementările urbanistice din zonele cu funcțiuni similare.

P.U.Z. are caracter de reglementare specifică pentru zona luată în studiu .

Prin P.U.Z. se stabilesc obiectivele, reglementările de urbanism - permisiuni și restricții necesare a fi aplicate în utilizarea terenurilor și conformarea construcțiilor în zona studiată.

Acest P.U.Z. poate să reprezinte pentru suprafața studiată o bază de fundamentare pentru o fază următoare a PUG.-ului, ce se desfășoară ciclic, cu o periodicitate ce va fi determinată și de condițiile specifice de dezvoltare a județului în ansamblu, de rezolvare a problemelor de circulație în zona respectivă, de posibilele completări cu funcțiuni sociale conexe, funcție de necesitățile posibil să apară și odată cu implementarea și funcționarea obiectivului.

Situarea amplasamentului in cadrul localitatii si a zonei prin prisma planului de incadrare in zona este prezentata in plansele ce compun partea desenata a prezentei documentatii.

Plan Urbanistic Zonal orienteaza si fundamenteaza activitatea organelor locale in scopul construirii si amenajarii zonei, al autorizarii de construire, cat si pentru luarea deciziei de dezvoltarea a investitiilor pe zona, etc.

Pe baza analizei critice a situatiei existente, a prevederilor P.U.G. si a opiniei initiatorilor, continutul P.U.Z. trateaza urmatoarele categorii de probleme:

- Organizarea retelei stradale;
- Zonificarea functionala a terenurilor;
- Organizarea urbanistic-arhitecturala in functie de caracteristicile structurii zonei;
- Indici si indicatori urbanistici:
  - regim de aliniere;
  - regim de inaltime;
  - P.O.T., C.U.T.;
- Dezvoltarea infrastructurii;
- Statutul juridic si circulatia terenurilor;
- Masuri de identificare si delimitare a efectelor unor riscuri naturale si antropice previzibile;
- Masuri de protectie a mediului;
- Mentionarea obiectivelor de utilitate publica;
- Reglementari - permisiuni si restrictii - incluse in Regulamentul Local de Urbanism.

• **PREVEDERI ALE PROGRAMULUI DE DEZVOLTARE A LOCALITATII PENTRU ZONA STUDIATA:**

Prezenta documentatie vine sa stabileasca conditiile optime in care se poate interveni prin realizarea de constructii pe amplasamentul avut in vedere:

- teren intravilan, categoria de folosinta curtii-constructii.

Suprafata totala a terenului care a generat studiul PUZ are suprafata de 10568.00 mp conform cartii funciare cu nr.cad.62891 UAT Slatina.

Terenul studiat care apartine intravilanului municipiului Slatina ,strada Tunari,nr.1,jud.Olt este situat intr-o zona mixta (M), subzona mixta (M2b) a localitatii si a fost introdus intr-o documentatie de urbanism, respectiv in Planul Urbanistic General al Municipiului Slatina.

Conform PUG Municipiul Slatina, opraratiunile de parcelare,reparcelare,reconversie functional sau restaurare se vor putea realiza doar pe baza unor Planuri Urbanistice Zonale.

Prin P.U.Z.-ul elaborat se vor preciza urmatoarele:modul de asigurare a acceselor carosabile si pietonale catre si in interiorul zonei ,modul de relationare cu vecinatatile,zonificarea functionala,tipul de locuire,amplasarea cladirilor fata de aliniament,fara de limitele laterale si posterioare,inaltimea maxima admisa,POT,CUT.

Propunerea urmareste valorificarea terenului in spiritul dezvoltarii urbane coerente,pastrand caracterul mixt al zonei si contribuind la densificarea controlata a fondului construit. Subzona functionala,respectiv M2b-1,conform partilor desenate anexate prezentului studiu de oportunitate.

Terenul studiat nu este inregistrat in lista monumentelor istorice si nu se afla in zona de protectie a acestora.

Terenul studiat prezinta constructii supraterane. In prezent pe terenul studiat exista trei constructii (C1, C2, C3) cu regim de inaltime parter cu urmatoarele caracteristici:

**C1**

Ac=Ad= 1044.00 mp.

**C2**

Ac=Ad= 20.00 mp.

**C3**

Ac=Ad= 52.00 mp, constructii propuse pentru desfiintare in vederea construirii pe terenul studiat a unor locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E, cu spatii comerciale la parter iar subsolul este destinat parcarii de autovehicule. Parcarea subterana se va extinde si in afara amprentei constructiilor supraterane, exclusiv in interiorul limitei de proprietate. Deasupra acestora se vor amenaja exclusiv spatii verzi, loc de joaca, trotuare pietonale si accese carosabile.

Mentionam ca suprafata de 10568.00 mp (conform nr. cad 62891) care este propusa in vederea construirii de locuinte colective (blocuri de locuinte cu regim de inaltime S+P+8E cu spatii comerciale la parter si parcare la subsol) este proprietatea beneficiarului SC CAFMIN SRL conform act de alipire nr. 117 din 09.02.2021

### **1.3. SURSE DOCUMENTARE**

Terenul care a generat documentatia P.U.Z. este teren intravilan, categoria de folosinta curtii-constructii. Suprafata totala a terenului care a generat studiul PUZ este de 10568.00 mp. Terenul este proprietatea beneficiarului SC CAFMIN SRL conform act de alipire nr. 117 din 09.02.2021 si a extrasului de carte funciara cu numarul cadastral 62891.

#### **1.3.1. LISTA STUDIILOR SI A PROIECTELOR ELABORATE ANTERIOR P.U.Z.**

- Anterior elaborarii proiectului urbanistic faza P.U.Z., au fost elaborate si aprobate urmatoarele :

- Planul Urbanistic General al Municipiului Slatina.

- Certificat de Urbanism

Metodologia utilizata este in conformitate cu "GHIDUL PRIVIND METODOLOGIA DE ELABORARE SI CONTINUTUL - CADRU AL PLANULUI URBANISTIC GENERAL" aprobata cu ORDINUL M.L.P.A.T. nr. 176/N/16 august 2000.

Proiectul are la baza legile, normele si normativele in vigoare la data intocmirii prezentei documentatii.

#### **1.3.2 LISTA STUDIILOR DE FUNDAMENTARE, INTOCMITE CONCOMITENT CU P.U.Z.**

La elaborarea acestui plan urbanistic zonal s-au avut in vedere urmatoarele studii preliminare:

- suport cadastral al amplamentului studiat

- incadrarea la nivelul localitatii Slatina

- incadrarea la nivelul judetului Olt

- studiu geotehnic

- ridicare topografica

-avizele si acordurile obtinute in baza C.U.

-avizul de oportunitate .

### **1.3.3. DATE STATISTICE**

Terenul ce a generat PUZ cu suprafata de 10568.00 mp se afla in intravilanul Mun. Slatina, Str. Tunari, nr.1, Jud. Olt, teren ce este proprietatea beneficiarului SC CAFMIN SRL conform extrasului de carte funciara nr.62891 si actului de alipire cu nr.117 din 09.02.2021 ,cu categoria de folosinta curti constructii.

Pe terenul studiat exista 3 constructii supraterane si anume:

-constructia C1 cu destinatia de sediu firma,birouri,spatii comerciale cu regim de inaltime parter cu  $A_c=A_d=1044.00$  mp;

-constructia C2 cu destinatia de anexa cu regim de inaltime parter cu  $A_c=A_d=20.0$  mp

-constructia C3 cu destinatia de garaj cu regim de inaltime parter cu  $A_c=A_d=52.00$  mp

Se propune desfiintarea constructiilor C1,C2 si C3 in vederea constructiei pe terenul studiat a unor locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E,cu spatii comerciale la parter iar subsolul este destinat parcarii de autovehicule.Parcarea subterana se va extinde si in afara amprentei constructiilor supraterane,deasupra acestora se vor amenaja exclusive spatii verzi,trotuare pietonale ,loc de joaca si accese carosabile.

Toata suprafata studiata prin P.U.Z. apartine intravilanului mun.Slatina,jud. Olt si a generat intocmirea unui studiu P.U.Z. pentru dobandirea de reglementari urbanistice specifice investitiei propuse pe un teren intravilan - in vederea constructiei pe terenul studiat a unor locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E,cu spatii comerciale la parter iar subsolul este destinat parcarii de autovehicule,,precum si a functiunilor adiacente activitatii de baza pe terenul studiat ( alei acces , parcare, trotuare pietonale si de protectie,spatii verzi,locuri de joaca, imprejmuirea terenului cat si realizarea infrastructurii edilitare) si crearea unui nou regulament pentru subzona denumita M2b-1.

In zona din vecinatatea terenului studiat exista strada Tunari si strada Orhideelor,in partea de nord-vest si respectiv partea de sud a amplasamentului .

In zona studiata exista echipare tehnico-edilitara .

### **CAP. 2 INCADRAREA IN LOCALITATE**

Terenul studiat care apartine intravilanului municipiului Slatina ,strada Tunari,nr.1,jud.Olt este situat intr-o zona mixta (M), subzona mixta (M2b) a localitatii conform Planului Urbanistic General al Municipiului Slatina.

Terenul care a generat studiul P.U.Z are nr.cad.62891 cu suprafata de 10568.00 mp,terenul este situat in intravilanul mun.Slatina,str.Tunari,nr.1, jud. Olt , teren cu categoria de folosinta curtii-constructii.

Terenul este situat in partea de vest a localitatii ,terenul are urmatoarele vecinatatii:

N – STRADA TUNARI(NR.CAD.57932)

S – MAC AUTO,ANGHEL MIHAI

SI STR.ORHIDEELOR(NR.CAD.54750) SI NR.CAD.52014

E – NR.CAD.1460

V –STRADA TUNARI (NR.CAD.57932)

Pentru suprafata de teren de 10568.00 mp se intocmeste studiul P.U.Z. in vederea dreptului de construibilitate pentru investitia” LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E, SPATII COMERCIALE, DESFIINTARE C1,C2,C3(Construire blocuri de locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E,cu spatii comerciale la parter si parcare la subsol,precum si a functiunilor adiacente activitatii de baza pe terenul studiat ( alei acces , parcare, trotuare pietonale si de protectie,spatii verzi,locuri de joaca, imprejmuirea terenului cat si realizarea infrastructurii edilitare) si crearea unui nou regulament pentru subzona denumita M2b-1.

## **2.2. CIRCULATIA**

In context regional, judetul Olt este relativ bine echipat din punct de vedere al infrastructurii de transport si cai de comunicatie.

Circulatia rutiera din vecinatatea terenului studiat se desfasoara atat pe strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si pe strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii.

Astfel accesul auto si pietonal la parcela studiata se face in prezent atat din strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si din strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii.

Pentru obiectivul propus se propune reamenajarea zonei studiate la nivelul circulatiilor carosabile si pietonale, asigurandu-se fluxurile necesare functionarii unei zone rezidentiale. Accesul auto si pietonal se va face ca si in prezent , atat din strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si din strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii ,fara a afecta circulatia.

Se poate aprecia ca accesul la investitie se inscrie in limitele normale admise pentru aceasta activitate.

Nu exista legaturi feroviare, navale sau aeriene cu amplasamentul.

Nu este cazul pentru amplasarea statiilor pentru transportul in comun, amenajarea unor interventii, sensuri unice, semaforizari.

## **2.3. ECHIPAREA EDILITARA**

Nu exista pe amplasamentul viitoarei investitii echipare edilitara care va asigura racordul cu noile instalatii create. In faza de obtinere a Autorizatiei de Construire se vor prezenta proiecte detaliate ale instalatiilor create.

In zona studiata se propun urmatoarele:

-Alimentarea cu energie electrica se va face prin racordarea la retea publica existenta in imediata vecinatate a terenului,conform fisei de solutie.

- Alimentarea cu apa si canalizarea vor fi asigurate prin racord la retelele publice ale orasului existente in vecinatatea amplasamentului;

In incinta se vor realiza platforma de gunoi pe care se vor amplasa pubele pentru deseuri menajere.).Evacuarea acestora se va face cu participarea contractuala a serviciului urban de salubritate.

Mentionam ca toate costurile privind realizarea investitiei propuse vor fi suportate in totalitate de catre beneficiar.

## **2.4. PROBLEME DE MEDIU:**

Analize de evaluare a problemelor existente de mediu :

- **RELATIA CADRU NATURAL· CADRU CONSTRUIT**

In vecinatatea zonei studiate pe latura de sud amplasamentului exista locuinte individuale cu regim de inaltime P pana la P+1E si vis-à-vis de latura de nord a amplasamentului exista un bloc de locuinte colective cu regim de inaltime P+8E.

#### **.EVIDENTIAREA RISCURILOR NATURALE SI ANTROPICE**

In zona studiată si in special in cea destinată construirii, nu exista suprafete expuse riscurilor naturale: alunecari de teren, eroziuni, inundatii.

#### **• MARCAREA PUNCTELOR SI TRASEELOR DIN SISTEMUL CAILOR DE COMUNICATII SI DIN CATEGORIA ECHIPARII EDILITARE, CE PREZINTA RISCURI PENTRU ZONA**

Nu este cazul

#### **• EVIDENTIAREA VALORILOR DE PATRIMONIU CE NECESITA PROTECTIE**

Nu este cazul

#### **• EVIDENTIAREA POTENTIALULUI BALNEAR SI TURISTIC • dupa caz.**

Nu este cazul.

### **2.5. MODERNIZAREA CIRCULATIEI**

Circulatia rutiera din vecinatatea terenului studiat se desfasoara atat pe strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si pe strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii.

Astfel accesul auto si pietonal la parcela studiată se face in prezent atat din strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si din strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii.

Accesul auto si pietonal se va face ca si in prezent , atat din strada Tunari existenta pe latura de nord si vest a proprietatii cat si din strada Orhideelor existenta pe latura de sud a proprietatii ,fara a afecta circulatia.

Propunerea vizeaza pastrarea cailor de circulatie existente dar si crearea unor artere noi de circulatie in incinta, strazi si trotuare pietonale care sa deserveasca parcela studiată si constructiile ce se vor amplasa pe aceasta.

Latimea carosabilului cailor de acces in ansamblurile de locuinte colective va fi de min.5.00 m pentru strazile cu sens unic si min.7,0 m pentru strazile cu dublu sens.

Se vor organiza parcaje auto supraterane pe parcela proprietate privata. Se vor realiza deasemenea locuri de parcare pentru personae cu dizabilitati si mama si copilul.Dimensiunea unui loc de parcare va fi de 2.50m x 5.00 m iar pentru personae cu dizabilitati dimensiunea unui loc de parcare va fi de 3.50mx5.00m..Locurile de parcare propuse vor deservi atat locuintele colective cat si spatiile comerciale ce se vor amenaja la parter.Deasemenea se v-a realiza si un numar de aproximativ 300 de locuri de parcare in parcare subterana .

In momentul de fata, circulatia pe strazile care permite accesul la zona studiată aflata in discutie se desfasoara fluent. Nu s-au identificat incompatibilitati intre tipurile de circulatie sau dintre acestea si alte functiuni.

### **2.6. ZONIFICAREA FUNCTIONALA**

Limita zonei studiate are suprafata de **48079.20 mp.**

Terenul ce generat acest P.U.Z. are o suprafata de **10568.00 mp.**

Zona in care se afla terenul studiat este o zona mixta (M), subzona mixta (M2b) a localitatii conform Planului Urbanistic General al Municipiului Slatina.

Zona beneficiaza de accese carosabile (strada Tunari si strada Orhideelor)  
Pentru suprafata de teren de 10568.00 mp se intocmeste studiul P.U.Z. in vederea dreptului de constructibilitate pentru investitia” LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E,SPATII COMERCIALE,DESFIINTARE C1,C2,C3(Construire blocului de locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E,cu spatii comerciale la parter si parcare la subsol,precum si a functiunilor adiacente activitatii de baza pe terenul studiat ( alei acces , parcare, trotuare pietonale si de protectie,spatii verzi,locuri de joaca, imprejmuirea terenului cat si realizarea infrastructurii edilitare) si crearea unui nou regulament pentru subzona denumita M2b-1.

Activitatile ce se pot desfasura pe acest teren vor respecta normele sanitare si de protectie la incendiu si nu vor constitui disconfort pentru vecinatati.

Interventiile urbanistice propuse, au drept scop eliminarea disfunctionalitatilor semnalizate si au condus la urmatoarele principii de lucru:

- se va propune realizarea unor constructii cu functiunea mixta (locuinte cu spatii comerciale la parter) necesare functionarii investitiei pe terenul studiat. Suprafata care a generat studiul PUZ este de 10568.00 mp.

- propunerea de fata tine cont de dorinta exprimata de catre beneficiar.

Aceste zone descrise mai sus vor fi interconectate prin drumuri de incinta, si parcaje.

Solutia propusa ,pentru zona studiata apare prezentata in detaliu in piesele partii desenate, respectiv in plansa REGLEMENTARI URBANISTICE - SITUATIE PROPUSA.

#### **INDICATORII PROPUSI**

Suprafata terenului St = 10568.00 mp

EXISTENT

Ac existent=1116.00 mp

Ad existent=1116.00 mp

P.O.T ex.= 10.56 %

C.U.T ex = 0.10

#### **PROPUS PENTRU DESFIINTARE**

Ac existent=1116.00 mp

Ad existent=1116.00 mp

P.O.T = 0.00%

C.U.T = 0.00

Prin PUZ:

- Procentul de Ocupare a Terenului ( POT - care reprezinta raportul dintre aria construita la sol si suprafata terenului considerat) poata sa ajunga pana la maxim 30%

- Coeficientul de utilizare al Terenului (CUT - care reprezinta raportul dintre aria desfasurata a constructiilor si suprafata terenului considerat) poata sa ajunga pana la maxim 2.40

P.O.T max.= 30%

C.U.T max = 2.40

Se propune pastrarea si respectarea unui regim de inaltime specific zonei propuse in cadrul prezentului PUZ astfel:

- **Hmax : P+8E, Hmax=30.00 m**

Solutia propusa pentru zona studiata apare prezentata in detaliu in piesele partii desenate, respectiv in plansa REGLEMENTARI URBANISTICE - SITUATIE PROPUSA

### **MODUL DE INTEGRARE A INVESTITIEI/OPERATIUNI PROPUSE IN ZONA**

Obiectivul Planului Urbanistic Zonal este CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E, SPATII COMERCIALE, DESFIINTARE C1, C2, C3, pentru crearea unui imobil de locuinte colective, precum si a functiunilor adiacente activitatii de baza pe terenul studiat (alei acces, parcare, trotuare pietonale si de protectie, spatii verzi, locuri de joaca, imprejmuirea terenului cat si realizarea infrastructurii edilitare).

Se propune desfiintarea constructiilor C1, C2 si C3 existente in prezent pe amplasament in vederea dezvoltarii unui ansamblu rezidential prin construirea unor locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E, cu spatii comerciale la parter iar subsolul este destinat parcarii de autovehicule. Parcarea subterana se va extinde si in afara amprenteii constructiilor supraterane, deasupra acestora se vor amenaja exclusiv spatii verzi, trotuare pietonale, loc de joaca si accese carosabile.

Zona studiata cat si zona invecinata este caracterizata printr-un caracter urban mixt, cu functiuni rezidentiale colective si individuale si servicii comerciale sau tehnice.

In partea de nord, vis-à-vis de amplasamentul studiat, se afla un imobil de locuinte colective cu regim de inaltime P+8E, ceea ce asigura o continuitate morfologica si functionala in cadrul frontului stradal.

In partea de sud, amplasamentul studiat se invecineaza cu o zona preponderent rezidentiala cu locuinte individuale si servicii (MAC AUTO), care confirma caracterul mixt al zonei.

Propunerea urmareste valorificarea terenului in spiritul dezvoltarii urbane coerente, pastrand caracterul mixt al zonei si contribuind la densificarea controlata a fondului construit.

In cadrul reglementarilor PUZ, se vor asigura:

- accese pietonale si carosabile, corelate cu circulatiile existente;
- solutii de parcare supraterana si subterana;
- respectarea retragerilor, inaltimilor si indicatorilor urbanistici, astfel incat sa se evite disconfortul vecinatatilor.

Din punct de vedere arhitectural, cladirile vor urmari o estetica coerenta, cu materiale, proportii si solutii tehnice care sa nu perturbe imaginea urbana generala.

Investitia propusa este compatibila cu functiunile existente si are potentialul de a creste atractivitatea si functionalitatea zonei, fara a perturba echilibrul urban al vecinatatilor.

Prin urmare, investitia propusa este justificata din punct de vedere functional si urbanistic, asigurand o integrare echilibrata in tesutul urban si aducand beneficii sociale si economice zonei, fara a compromite caracterul zonei.

### **PREZENTAREA CONSECINTELOR ECONOMICE SI SOCIALE LA NIVELUL UNITATII TERITORIALE DE REFERINTA.**

Implementarea investitiei propuse construire imobil de locuinte colective cu regim de inaltime S+P+8E, spatii comerciale la parter si parcare subterana, va genera o serie de efecte economice si sociale pozitive la nivelul unitatii teritoriale de referinta.

#### **Consecinte economice:**

- Cresterea valorii proprietatii: O investitie de calitate tinde sa conduca la cresterea valorii imobiliare a terenurilor si cladirilor din vecinatate.

-Dinamizarea activitatilor economice locale, prin crearea de spatii comerciale la parter, care pot atrage servicii utile locuitorilor;

-Generarea de locuri de munca: Atat in faza de executie (locuri de munca temporare in constructii), cat si ulterior, in perioada de functionare (locuri de munca permanente pentru functionarea spatiilor comerciale)

#### **Consecinte sociale**

-Diversificarea fondului de locuinte, prin oferirea de noi optiuni de locuire in regim colectiv, cu acces facil la servicii;

-Crearea unui cadru urban coerent si functional, care sustine locuirea de calitate in medii urbane, cu acces la comerț, transport si spatii publice.

-Reducerea presiunii asupra extinderii urbane necontrolate, prin valorificarea unor terenuri din interiorul orasului in mod eficient si sustenabil;

-Imbunatatirea confortului urban prin asigurarea de spatii verzi amenajate, circulatii pietonale si servicii in proximitate;

Integrarea sociala-locuintele colective moderne pot contribui la atragerea unei populatii diverse, dinamice, favorizand coeziunea sociala in cadrul UTR.

Astfel investitia propusa contribuie la dezvoltarea echilibrata a UTR-ului prin valorificarea functionala si estetica a terenului studiat, fara a genera presiuni incompatibile asupra mediului construit existent.

Aceasta sustine o dezvoltare urbana durabila, in acord cu tendintele si cerintele actuale de locuire.

### **CATEGORIILE DE COSTURI CE VOR FI SUPTATE DE INVESTITORII PRIVATE SI CATEGORIILE DE COSTURI CE VOR CADEA IN SARCINA AUTORITATII PUBLICE LOCALE**

Totalitatea costurilor privind realizarea investitiei vor fi suportate integral de beneficiarul investitiei, SC CAFMIN SRL, in sarcina autoritatilor publice locale nu exista costuri pentru realizarea acestei investitii.

#### **2.6.1. CONDITII DE CONSTRUIBILITATE**

Terenul nu are sarcini (retele edilitare, trasee de apa, monumentelor istorice, etc.) care sa conditioneze amplasarea viitoarelor obiective;

Procentul de Ocupare a Terenului (POT - care reprezinta raportul dintre aria construita la sol si suprafata si suprafata terenului considerat)

Coeficientul de Utilizare a Terenului (CUT - care reprezinta raportul dintre aria desfasurata a constructiilor si suprafata terenului considerat)

Suprafata studiata este de 10568.00 mp si apartine intravilanului localitatii Slatina, categoria de folosinta curtii - constructii conform cartii funciare nr. 62891.

Se propune respectarea urmatoarelor indicatori:

- **P.O.T. maxim admis 30,00 %**

- **C.U.T. maxim admis - 2.40**

**Se propune pastrarea si respectarea unui regim maxim de inaltime P+8E,**

**Hmax=30.00 m**

Autorizatia executarii constructiilor se va face cu respectarea conditiilor si a recomandariilor de orientare fata de punctele cardinale si respectand normativele in vigoare cu privire la sanatatea populatiei.

Constructiile vor fi amplasate cu retrageri, dupa cum urmeaza :

- cladirile se vor retrage de la aliniament cu minim 10.0 m;
- retragerea cladirilor fata de limitele laterale ale parcelei va fi de o distanta cel putin egala cu 12.50 m;
- retragerea cladirilor fata de limita posterioara a parcelei se va face la o distanta de cel putin egala cu 12.50 m;
- amplasarea cladirilor unele fata de altele pe aceiasi parcela se va face la o distanta de cel putin egala cu 15.00 m;

In incinta se vor amenaja spatii verzi ce vor respecta un procent de minim 15% din suprafata totala a terenului .

Gardurile de delimitare se recomanda ca spre strada sa fie transparente cu o inaltime de 2.00 m,avand un soclu opac de 0.60 m ,partea superioara fiind realizata din fier forjat sau plasa metalica si dublate cu un gard viu ,imprejmirile de pe limitele laterale si posterioare ale parcelelor vor fi opace ,se pot realiza din zidarie,din panouri prefabricate din beton sau din lemn,vor avea inaltimea de minim 2.20 m.

### 3. CONCLUZII

Prezenta documentatie s-a intocmit in scopul stabilirii conditiilor de constructibilitate a terenului - in vederea realizarii obiectivului propus in concordanta cu solicitarile beneficiarilor.

Planul urbanistic de zona are un caracter de reglementare specifica dezvoltari urbanistice a unei zone din localitate. PU.z.-ul nu reprezinta o faza de investitie, ci o faza prernergatoare realizarii investitiei.

Conform intentiilor deja conturate in propunerile din plansa de reglementari, zona studiata trebuie sa aiba un profil rezidential care sa asigure o buna functionalitate a zonei la nivel de localitate.

Prin documentatia de urbanism se vor stabili obiectivele, actiunile, prioritatile, reglernerarile de urbanism - permisiuni si restrictii necesar a fi aplicate in utilizarea terenurilor si conformarea constructiilor din zona studiata.

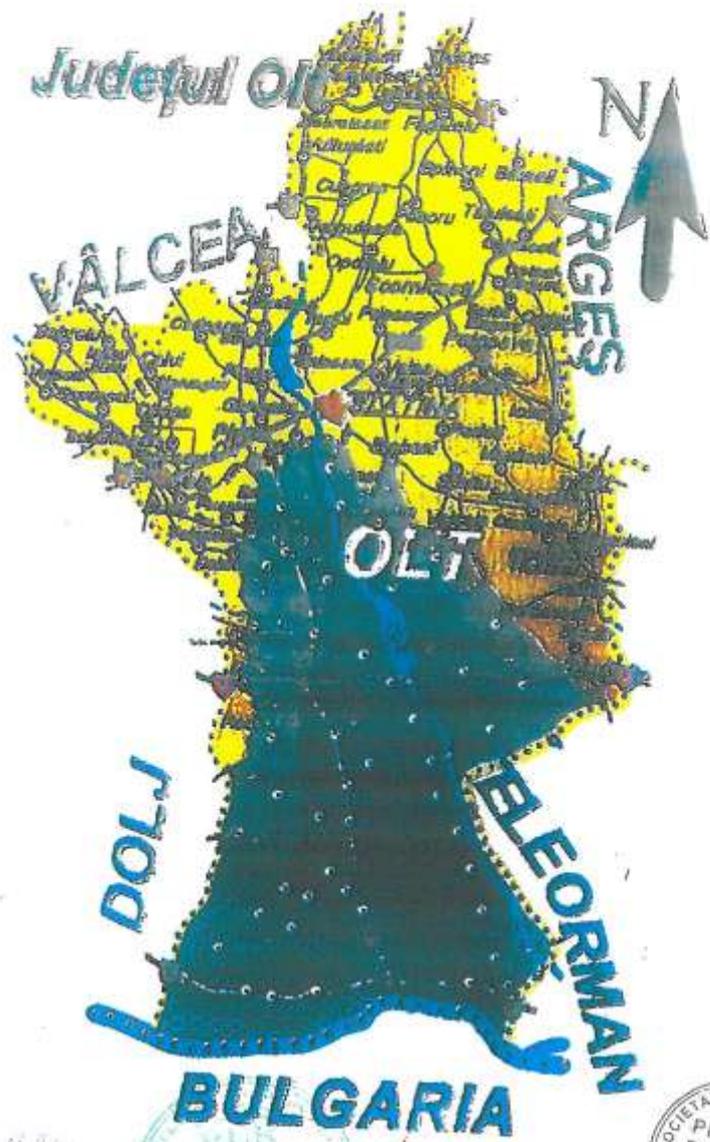
Conditiiile existente in teren, ca si conditiile de constructibilitate ale parcelelor, au condus la solutiile urbanistice prezentate.

In baza documentatiei de urbanism, se vor urmari etapele ulterioare de proiectare si avizare a documentatiilor:

- documentatii pentru obtinerea avizelor de la forurile interesate;
- documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire. Se avizeaza de catre organele administratiei publice locale;
- proiect de executie (P.T. si D.E. sau faza unica). Se executa de catre proiectant autorizat. Se verifica de verificatori tehnici atestati M.L.P.T.L;

Aceste documentatii **fac obiectul unor noi proiecte, in baza noilor comenzi de proiectare.**

INTOCMIT,  
**ARH. IONESCU AUREL -LAZAR**



*[Handwritten signature]*



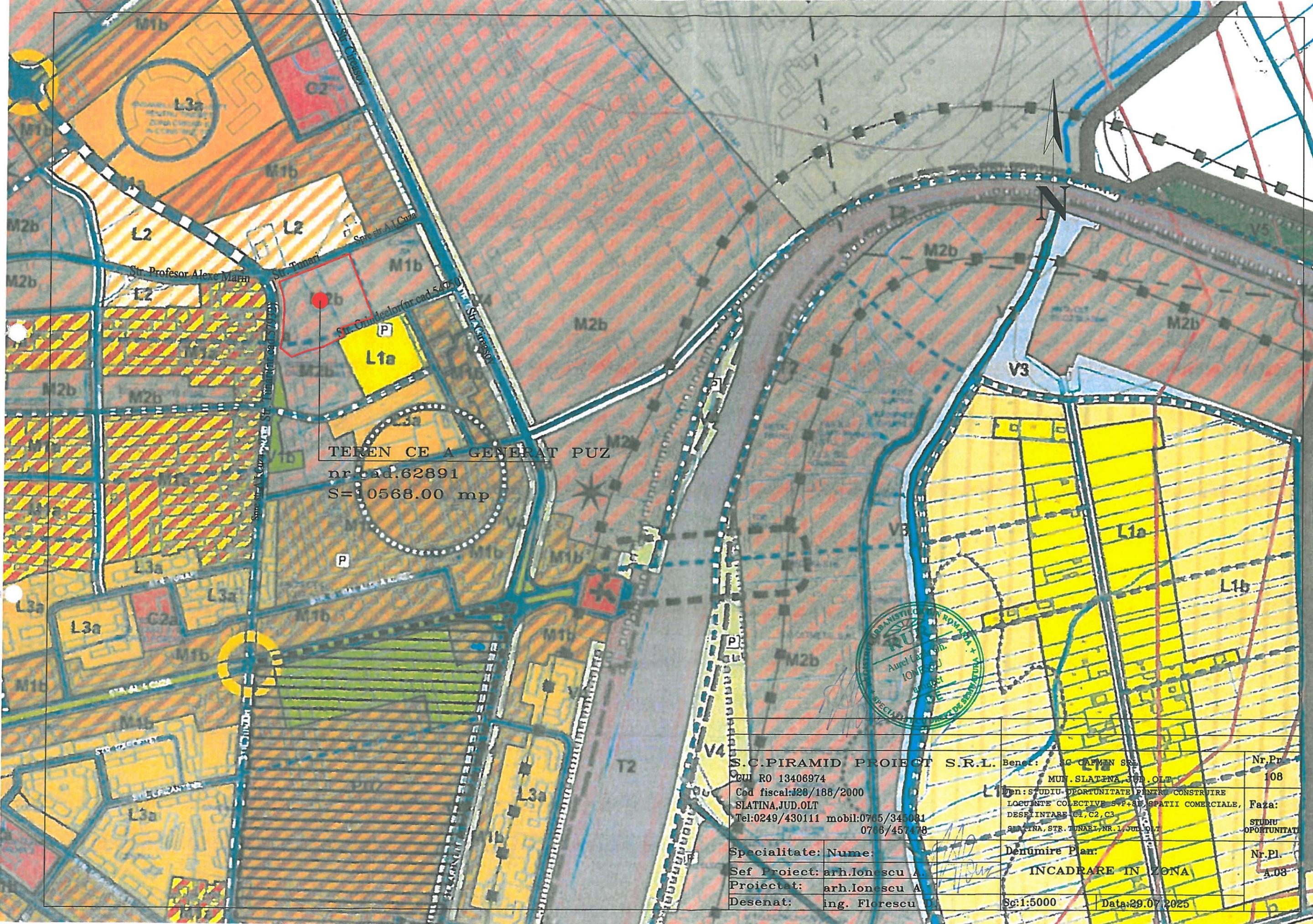
<b>S.C.PIRAMID PROIECT S.R.L.</b> CUI RO 13406974 Cod fiscal: J28/188/2000 SLATINA, JUD. OLT Tel: 0249/430111 mobil: 0765/345081 0766/457478		Benef: SC CAPMIN SRL MUN. SLATINA, JUD. OLT	Nr.Pr. 101
Specialitate: Nume: <i>[Handwritten]</i>		Den: STUDIU OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE ANSAMBLU LOCUINTE COLECTIVE SI DESFIINCIARE C1, C2, C3 SLATINA, STR. TUNARI, NR. 1, JUD. OLT	Faza: STUDIU OPORTUNITATE
Sef Proiect: arh. Ionescu A. <i>[Handwritten]</i>	Denumire Plan: INCADRARE IN JUDET	Nr.Pl. A.01	
Proiectat: arh. Ionescu A. <i>[Handwritten]</i>	Sc-	Data: 01.04.2022	
Desenat: Ing. Florescu D. <i>[Handwritten]</i>			



**JUDETUL OLT**



S.C.PIRAMID PROIECT S.R.L. CUI RO 13406974		Benef: SC CAFMIN SRL MUN. SLATINA, JUD. OLT	Nr.Pr. 108
SLATINA, JUD. OLT Tel: 0249/430111 mobil: 0765/345081 0766/457478		Den: STUDIU OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E, SPATII COMERCIALE, DESFIINTARE C1, C2, C3 SLATINA, STR. TUNARI, NR. 1, JUD. OLT	Faza: STUDIU OPORTUNITATE
Specialitate:	Nume:	Denumire Plan: <b>LOCALIZARE MUNICIPIUL SLATINA</b>	Nr.Pl. A.02
Sef Proiect:	arh. Ionescu A.		
Proiectat:	arh. Ionescu A.		
Desenat:	ing. Florescu D.		
		Sc: 1:5000	Data: 29.07.2025



TEREN CE A GENERAT PUZ  
nr. cad. 62891  
S=10568.00 mp



S.C. PIRAMID PROIECT S.R.L.		Benef: SC CARMEN SRL	Nr. Pr:
CUI RO 13406974		MUN. SLATINA, JUD. OLT	108
Cod fiscal: 26/186/2000		Den: STUDIU-OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE	Faza:
SLATINA, JUD. OLT		LOCUINTE COLECTIVE S+P+8E SPATII COMERCIALE,	STUDIU
Tel: 0249/430111 mobil: 0765/345081		DESFINTARE-C1, C2, C3	OPORTUNITAT
0766/457478		SLATINA, STR. TUNARI, NR. 1, JUD. OLT	Nr. Pl.
Specialitate:	Nume:	Denumire Plan:	A.03
Sef Proiect:	arh. Ionescu A.	INCADRARE IN ZONA	
Proiectat:	arh. Ionescu A.		
Desenat:	ing. Florescu D.	Sc: 1:5000	Data: 29.07.2025

**PLAN TOPOGRAFIC**  
**Intravilan**  
**Mun. Slatina, Str. Tunari, Nr. 1 Jud. Olt**  
**Numar cadastral 62891**



Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D <sub>(j,i+1)</sub>
	X [m]	Y [m]	
1001	326036.836	450959.826	2.01
1002	326038.645	450958.939	71.93
1003	326067.774	451024.707	90.77
1004	325983.558	451058.580	0.26
1005	325983.461	451058.339	45.74
1006	325966.531	451015.852	8.72
1007	325968.874	451019.830	4.45
1008	325954.443	451021.013	8.08
1009	325950.795	451013.807	18.32
1010	325943.982	450996.805	7.98
1011	325940.981	450989.409	23.97
1012	325931.970	450967.202	5.04
1013	325936.876	450966.065	5.83
1014	325942.501	450964.540	1.85
1015	325944.253	450963.954	2.10
1016	325946.159	450963.084	2.19
1017	325947.841	450961.679	1.90
1018	325948.582	450959.930	2.02
1019	325949.660	450958.217	2.05
1020	325950.859	450956.549	2.04
1021	325951.618	450954.655	2.15
1022	325952.006	450952.536	1.25
1023	325952.342	450951.327	0.71
1024	325952.532	450950.642	12.30
1025	325953.291	450938.362	4.61
1026	325953.415	450933.758	6.75
1027	325960.155	450934.206	37.77
1028	325997.809	450937.141	0.81
1029	325998.262	450937.810	27.27
1030	326025.521	450936.980	1.31
1031	326026.835	450936.958	24.96

Suprafata totala=10568mp

- LEGENDA**
- LIMITA PROPRIETATE
  - CONSTRUCTII
  - PLATFORMA BETON
  - IMOBIL
  - MARGINE DRUM(ASFALT)
  - AX DRUM
  - ACCES (POARTA)
  - TROTUAR
  - SCARI ACCES
  - CAMIN APA
  - CANAL GAZ
  - PANOU GAZ
  - RIGOLA
  - STALP BETON
  - PANOU ELECTRIC

**Benef:** SC CAFMIN SRL  
**MUN. SLATINA, JUD. OLT**

**Amplasament:**  
**SLATINA, STR. TUNARI, NR. 1, JUD. OLT**

**Executant:**  
**PFA NEAGOE MADALIN FLORIN**  
 Certificat de autorizare  
 Seria RO-OT F NR. 0101  
 Categoria B







