



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

BAP PO02/F1

Aprob,
Administrator public,
Oana Diana Crețu



CAIET DE SARCINI

privind achiziția de servicii de realizare a unui „*Studiu privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate a proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020*”

INFORMAȚII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția serviciilor de realizare a unui „*Studiu privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate a proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020*”.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale.

Beneficiar

Unitatea Administrativ – Teritorială Municipiul Slatina, Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională pentru raportarea anuală ex-post .

OBIECTUL CONTRACTULUI

Pentru proiectele finalizate, în cadrul cererilor de finanțare au fost stabiliți indicatori induși/indirecți/de rezultat (output) (pe termen mediu și/sau lung) aferenți proiectelor cu finanțare nerambursabilă. Pentru acești indicatori, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Slatina trebuie să demonstreze realizarea lor în perioada de durabilitate.

Prezentul caiet de sarcini stabilește necesitatea elaborării unui studiu complex privind realizarea indicatorilor care demonstrează durabilitatea investițiilor efectuate cu fonduri europene nerambursabile (măsurare indicatori pentru proiecte).

Aria de studiu și de intervenții a proiectelor menționate mai jos este localizată în municipiul Slatina, iar lista străzilor / locațiilor vizate de fiecare proiect în parte poate fi pusă la dispoziția prestatorului de către autoritatea contractantă.

Durata contractului de prestări servicii este: 3 luni de la ordinul de începere pentru fiecare raport, cate un raport per proiect .

Durata de elaborare a unui studiu privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate este de 3 luni de la ordinul de începere pentru fiecare raport, pentru fiecare proiect întocmindu-se cate un raport.

CARACTERISTICI TEHNICE

Indicatorii care trebuie demonstrați pentru proiectele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini în vederea elaborării studiului privind îndeplinirea indicatorilor de rezultat stabiliți prin cererea de finanțare și durabilitatea proiectelor sunt:

Nr. crt.	Proiect	Indicatori rezultate așteptate pe perioada de durabilitate	data finalizare proiect	Raport de Durabilitate 1- primul an după finalizarea implementării proiectului (primul an de durabilitate)	Raport de Durabilitate 5- al cincilea an de durabilitate	Țintă indicatori pentru primul an de la finalizarea implementării proiectului		Țintă indicatori la 5 ani de la finalul proiectului
						%	valoare	
1.	Modernizarea străzilor pe care circulă transportul public și dezvoltarea infrastructurii pietonale în municipiul Slatina, SMIS 127366	1.1 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră	31.03.2023	10.10.2024	2028	1,70%	20.837,71 tone echivalent CO2 / an	21.451,98 tone echivalent CO2 / an
		1.2 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse				2,00%	7.497 nr. pasageri /zi 2.433.000 nr. pasageri /an	7.792 tone echivalent CO2 / zi 2.874.000 nr. pasageri /an

		1.3 Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				1,80%	40.779 nr. deplasări / zi 12.257.100 nr. deplasări / an	2,20%	45.140 nr. deplasări / zi 13.527.900 nr. deplasări / an
		Reducerea traficului de autoturisme individuale				1,50%		1,70%	
2.	Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice, SMIS 127367	Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ / an)	31.08.2023	31.08.2024	2028	2,6%	20.656,21 tone echivalent CO ₂ /an	2,8%	21.239,73 tone echivalent CO ₂ /an
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite / modernizate / extinse				10,3%	8.110 nr. pasageri/zi 2.433.000 nr. pasageri / an	36,4%	9.580 nr. pasageri/zi 2.874.000 nr. pasageri / an
		Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				2,0 %	40.857 nr. pasageri/zi 12.257.100 nr. pasageri / an	2,2%	45.093 nr. pasageri/zi 13.527.900 nr. pasageri / an
		Reducerea estimată a deplasărilor prin utilizarea				2,2%	119.027.853	2,6%	132.046.399 (vehicule x km/an)

		transportului privat cu autoturismul (vehicule x km / an)	31.12.2023	31.12.2024	2028		(vehicule x km/an)		
3.	Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava, SMIS 127865	Reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată (pentru cele 5 rute din proiect)					339 t/CO ₂ /an		339 t/CO ₂ /an
		creșterea estimată a numărului de pasageri transportați					511.794 pasageri /an		511.794 pasageri /an
		ruta 1A: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată					59 t CO ₂ / an		59 t CO ₂ / an
		ruta 1A: creșterea estimată a numărului de pasageri transportați					57.939 pasageri / an		57.939 pasageri / an
		ruta 1B: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată					81 t CO ₂ / an		81 t CO ₂ / an
		ruta 1B: creșterea estimată a numărului de pasageri transportați					57.939 pasageri / an		57.939 pasageri / an

	ruta 1: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată					67 t CO ₂ / an			67 t CO ₂ / an
	ruta 1: creșterea estimat a numărului de pasageri transportați					107.831 pasageri / an			107.831 pasageri / an
	ruta 2: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată					76 t CO ₂ / an			76 t CO ₂ / an
	ruta 2: creșterea estimatorului de pasageri transportați					180.254 pasageri / an			180.254 pasageri / an
	ruta 5: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată					56 t CO ₂ / an			56 t CO ₂ / an
	ruta 5: creșterea estimata a numărului de pasageri transportați					107.831 pasageri / an			107.831 pasageri / an
4.	Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus)	Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an)	31.12.2024	31.12.2025	2029	2,4%	20.694,96	4,0%	20.966,85
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public				8,9%	8.008 pasageri	29,1%	9.069 pasageri

	SMIS 128914 etapa I și SMIS 325512 etapa II	de călători construite/moderniza te/extinse (nr. pasageri)							
		Stații de transport public modernizate				41 stații			41 stații
5.	Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public, SMIS: 127369	1.1 Reducerea cantității de CO ₂ echiv (tone echivalent CO ₂ / an)	2029	31.07.2025	31.07.2024	1,60%	20.837,01	2,60%	21.286,67
		1.2 Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public				4,60%	7.687 nr. pasageri / zi	18,20 %	8.303 nr. pasageri / zi
		1.3 Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (persoane / zi)				1,60%	40.669 persoane / zi	1,60%	44.830 persoane / zi
		2.1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate / instalate / construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.)					3		3
		2.2. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente					1		1

8.	Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele	2. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta sau mersul pe jos (persoane/zi)				2,1%	40.874 persoane / zi	2,3%	45.132 persoane / zi
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr pasageri/zi)				2%	7.497 persoane / zi	2,9%	7.230 persoane / zi
		Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km)					14 km		14km
		Reducerea traficului de autoturisme individuale					1,20%		1,40%
		Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ / an)	31.12.2024	31.12.2025	2029	1,9%	20.794,89 tone CO ₂ /an	2,4%	21.322,85 tone CO ₂ /an

biciclete și vehicule electrice), SMIS 127373								2,5%	41.052 deplasări/ zi	3,7%	45.771 deplasări/ zi
								3,6%	7.614 pasageri/ zi	10,9%	7.792 pasageri/ zi
								2,1%	119.164.9 98 vehicule x km / an	2,8%	131.781.142 vehicule x km / an
									5 stații de bike- sharing; 110 biciclete inteligente cu computer de bord mecanice in sistem		5 stații de bike- sharing; 110 biciclete inteligente cu computer de bord mecanice in sistem de bike- sharing; 12

									de bike-sharing; 12 triciclete pentru persoane vârstnice sau cu dizabilitati				triciclete pentru persoane vârstnice sau cu dizabilitati
									5				5
									Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.)				
9.	Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate, SMIS 128915 etapa I și SMIS 325513 etapa II					31.12.2024	31.12.2025	2029	2,6%	20.649,52 tone echivalent CO ₂ / an	3,7%	21.046,02 tone echivalent CO ₂ / an	
									Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse				
									Componenta managementul traficului și prioritizare vehicule de transport public				
									9 locații semaforizate înființate / modernizate				9 locații semaforizate înființate / modernizate

										9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente	1 centru de management al traficului și mobilității
										9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente	1 centru de management al traficului și mobilității
										Componenta sistem de impunere a regulilor, siguranță și securitate	
										Componenta centrala: centrul de management al traficului și mobilității	

Pentru fiecare proiect în parte Autoritatea Contractantă poate furniza informații suplimentare, în timpul derulării contractului conform prezentului caiet de sarcini, în limita existenței acestora, pe suport de hârtie sau în urma interviurilor (informații calitative).

Prestatorul va elabora un document complex care să atingă toate aspectele identificate mai sus ca fiind necesar a fi raportate pentru îndeplinirea indicatorilor, cu menționarea sursei de informare și modului de stabilire a gradului de îndeplinire a indicatorilor (formula de calcul).

Pentru fiecare indicator în parte, Prestatorul va contacta instituțiile sau departamentele de resort. În cazul în care apare necesitatea colectării de date numai cu sprijinul Autorității Contractante, aceasta va face demersurile necesare obținerii datelor. În caz contrar, Prestatorul este responsabil de colectarea și prelucrarea datelor astfel încât să demonstreze gradul de îndeplinire a indicatorilor.

MODUL DE ELABORARE SI PREZENTARE AL PROPUNERII FINANCIARE

În mod obligatoriu ofertanții vor face oferta financiară pentru toate serviciile prevăzute în Caietul de sarcini. Nu se admit oferte parțiale.

Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciilor prestate, autoritatea contractantă fiind în drept să solicite să nu recepționeze serviciile care nu corespund cerințelor din Caietul de sarcini.

Plata se va face în baza facturii emise de furnizor, în termen de maxim 60 zile de la acceptarea la plată a acesteia, conform art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, cu modificările și completările ulterioare.

MODUL DE ELABORARE SI PREZENTARE AL PROPUNERII TEHNICE

Ofertantul va elabora propunerea tehnică astfel încât să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va descrie detaliat activitățile propuse pentru prestarea serviciilor solicitate, cu indicarea documentelor rezultate în urma desfășurării acestora.

Cerințele minimale din prezentul caiet de sarcini se aplică în mod cumulativ.

Prețul ofertat de prestator este ferm și nu va putea fi modificat pe durata contractului.

NOTĂ:

Toate cerințele din prezentul caiet de sarcini și specificațiile tehnice sunt considerate minime și obligatorii. Neîndeplinirea acestor cerințe atrage descalificarea ofertei fiind NECONFORME.

CONDIȚII DE GARANȚIE ȘI SERVICE (dacă există)

-.....

RECEPȚIE, VERIFICĂRI ȘI TESTE (dacă este cazul)

Studiul va fi transmis beneficiarului în variantă draft înainte de predarea lui în formă finală pentru analiză și transmiterea către prestator a eventualelor observații. După obținerea acceptului Autorității Contractante, se încheie un proces verbal de predare-primire a studiului.

REGULI DE PROTECȚIA MUNCII

Pe parcursul îndeplinirii contractului ofertantul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii și normele specifice PSI, care sunt în vigoare la nivel național.

Pe perioada derulării contractului se vor respecta cerințele esențiale referitoare la protecția, siguranța și igiena muncii, precum și normele de prevenire a incendiilor.

Operatorii economici sunt obligați să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii.

LISTA STANDARDELOR APLICABILE

Ofertantul se va conforma standardelor în vigoare:

- a) fie la reglementări tehnice, astfel cum sunt acestea definite în legislația internă referitoare la standardizarea națională, care sunt compatibile cu reglementările Uniunii Europene;
- b) fie, dacă nu există reglementări tehnice în sensul celor prevăzute la litera a), la standarde naționale, și anume, de regulă, în următoarea ordine de decădere:
 - I. standarde naționale care adoptă standarde europene;
 - II. standarde naționale care adoptă standarde internaționale;
 - III. alte standarde.

**Manager public,
Cristiana Șerban**



**Șef serviciu PFI,
Lavinia Spălățelu**



**Consilier SPFI,
Mihaela Durac**



**Consilier SPFI,
Verginica Dumitru**

